



Série 4 Compactos Utilitários

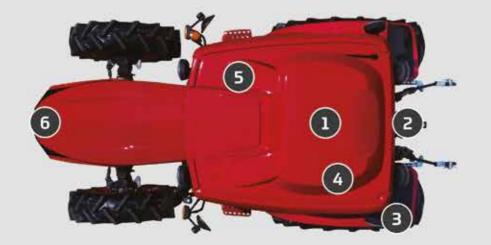
T68 / T78

Os tratores da Série 4 estão no topo da gama compacta, com dimensões otimizadas e capacidades de elevação maximizadas. Um motor eficiente e um depósito de combustível maior tornam estes tratores ideiais para desafios particulares como empresariais.



Série 4





- 1. Novo Banco de Operador TYM
- 2. Válvulas Remotas Traseiras (flutuação / 1 mola)
- 3. Alavanca Traseira para Implementos
- 4. Carregador de Telemóvel Sem Fios e Porta Copos Preparado para Quente/Frio
- 5. Pedal Eletrónico
- 6. Luzes LED de Assinatura

Características



Motor Deutz Stage V de 4 Cilindros

O potente sistema de injeção Common Rail e o processo de combustão altamente eficiente com recirculação externa refrigerada dos gases de escape garantem um desempenho ótimo do motor com baixo consumo de combustível e emissões de escape.



Novo Design TYM

Design TYM ao melhor nível! Novo visual para a família TYM apresentado pela primeira vez no T68, cada centímetro do trator apresenta agora uma elegância e potência modernas ainda mais aprimoradas



Máxima Conveniência

Totalmente equipado com as mais modernas comodidades para maximizar o conforto do operador, o trator T68 vem de fábrica com um grande suporte de copos preparado para quente/frio recentemente concebido, pedais eletrónicos, alavanca eletrónica traseira para implementos.



Luzes de Trabalho Totalmente LED

Luzes de trabalho totalmente LED (externas e internas) facilitam operações mais seguras, especialmente em condições de baixa visibilidade, como ambientes de trabalho chuvosos ou empoeirados. Um display digital indica o desempenho do trator e os sinais vitais do motor, o que é fundamental para operações com baixa visibilidade.



Tração às 4 Rodas Eletrónica

O T68 está equipado com tração ás quatro rodas para tornar o trabalho possível mesmo nos ambientes mais desafiantes.

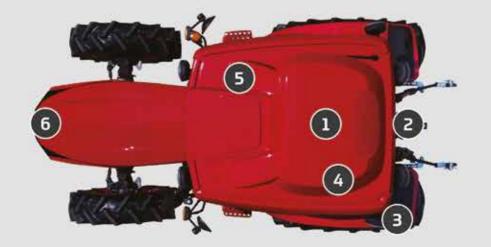


Cabine Melhorada

O seu local de trabalho é importante. O T68 vem com as características da cabine atualizadas para garantir que está no seu ambiente ao operar o trator. A cabine do trator T68 vem com o mais recente banco de operador TYM com suspensão pneumática, cabine elevada para maior visibilidade e base para carregador de telemóvel sem fios, bem como uma porta USB para o manter ligado mesmo no trabalho.

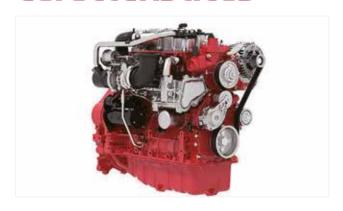
Série 4





- 1. Novo Banco de Operador TYM
- 2. 4 Válvulas Remotas Traseiras Standard (flutuação / mola)
- 3. Alavanca Traseira para Implementos
- 4. Carregador de Telemóvel Sem Fios e Porta Copos Preparado para Quente/Frio
- 5. Pedais Eletrónicos
- 6. Luzes LED de Assinatura

Características



Motor Deutz Stage V de 4 Cilindros

O potente sistema de injeção Common Rail e o processo de combustão altamente eficiente com recirculação externa refrigerada dos gases de escape garantem um desempenho ótimo do motor com baixo consumo de combustível e emissões de escape.



Novo Design TYM

Design TYM ao melhor nível! Novo visual para a família TYM apresentado pela primeira vez no T78, cada centímetro do trator apresenta agora uma elegância e potência modernas ainda mais aprimoradas



Máxima Conveniência

Totalmente equipado com as mais modernas comodidades para maximizar o conforto do operador, o trator T78 vem de fábrica com um grande suporte de copos preparado para quente/frio recentemente concebido, pedais eletrónicos, alavanca eletrónica traseira para implementos.



Luzes de Trabalho Totalmente LED

Luzes de trabalho totalmente LED (externas e internas) facilitam operações mais seguras, especialmente em condições de baixa visibilidade, como ambientes de trabalho chuvosos ou empoeirados. Um display digital indica o desempenho do trator e os sinais vitais do motor, o que é fundamental para operações com baixa visibilidade.



Tração às 4 Rodas Eletrónica

O T78 está equipado com tração às quatro rodas para tornar o trabalho possível mesmo nos ambientes mais desafiantes.



Cabine Melhorada

O seu local de trabalho é importante. O T78 vem com as características da cabine atualizadas para garantir que está no seu ambiente ao operar o trator. A cabine do trator T78 vem com o mais recente banco de operador TYM com suspensão pneumática, cabine elevada para maior visibilidade e base para carregador de telemóvel sem fios, bem como uma porta USB para o manter ligado mesmo no trabalho.

Especificações Técnicas

Patrician Modello, Motor CV(MW)	sheriirações Lecilicas			
Velocidade Nominal do Motor (RPM) 2,330 2,330 Número de Clinfordos 4 4 Cilindrodate (c) 2,900 2,900 Filtro de Ar, PTO CVUW) Dual Dry, 62,1946.) Dual Dry, 62,1946.) Riberro de Ar, PTO CVUW) 124,958 124,958 Tipo do Sistema de Combustivel CRDI CRDI Transisson Synchro-Shuttle I Power Shuttle Power Shuttle I Power Shuttle 124,958 167,168 (cree pinterlock) Número de Velocidades 247,748 167,168 (cree pinterlock) 163,97 174,958 167,968 (cree pinterlock) 163,97 174,94 175,97 174,97 174,94 175,97 174,94 175,97 174,94 175,97 174,94 175,97 <td< th=""><th>Motor</th><th>T68SM/T68SC</th><th>T78SM/T78SC</th></td<>	Motor	T68SM/T68SC	T78SM/T78SC	
Name of de Clindrods 4 4 Clindrodad (c) 2,90 2,900 Clindrodad (c) 12V,95A Dual Dry, 62.194.8.) Alternador 12V,95A 12V,95A Topo do Stotem de Combustivel CRDI CRDI Transmission Synchro-Shuttle I Power Shuttle Synchro-Shuttle I Power Shuttle I Nower Shuttle I Power Shut	Fabricante, Modelo, Motor CV(kW)	DEUTZ, TCD2.9L4, 67(50)	DEUTZ, TCD2.9L4, 74 (55.4)	
Cillind dat (cc) 2,900 2,900 Filtro de Ar, PTO CVI(W) Dual Dry, £5,15(£0) Dual Dry, £6,14(£6) Alkemador 12W, 95A 12W, 95A Tipo do Sistema de Combustivel CRDI CRDI Tomanisson Synchro-Shuttle I Power Shuttle Synchro-Shuttle I Power Shuttle Numero de Velocidades 24P/2/AR 16F/16R(creep interlock) Numero de Velocidades de delocação (km/h) 39.1 39.7 Tarvoce, Direção Disco em Banho de Oleo, Hidrostatico Disco em Banho de Oleo, Hidrostatico Embrasagom Disco em Banho de Oleo, Hidrostatico Disco em Banho de Oleo, Hidrostatico Estituma Hidrálio Prosição (Sondo de Elevação a 600 mm da Extremidade das Barra Traseiras (kg) 1,937 2,320 Capacidade de Elevação a 600 mm da Extremidade das Barra Traseiras (kg) 1,439 1,550 1,550 Torto de Controlo de Elevação a 600 mm da Extremidade das Barra Traseiras (kg) 1,837 2,320 2,320 Capacidade de Elevação a 600 mm da Extremidade das Barra Traseiras (kg) 1,837 3,50 3,50 3,50 3,50 3,50 3,50 3,50 3,50 3,50 3,50 </td <td>Velocidade Nominal do Motor (RPM)</td> <td>2,330</td> <td>2,330</td>	Velocidade Nominal do Motor (RPM)	2,330	2,330	
Filtro de Ar, PTO CVIKW)	Número de Cilindros	4	4	
Alternador 12V, 95A 12V, 95A Tipo do Sistema de Combustivel CRDI Transmisso Transmisso Synchro-Shuttle I Power Shuttle I Nower Shuttle I Power Shuttle I Nower de Velocidades 347/24R 357/16/16/(Incres) interlock) Max. Velocidades 24F/24R 39.1 39.7 Tavoka, Dinecia Disco em Banho de Oleo, Hidrostatico Disco em Banho de Oleo, Hidrostatico Disco em Banho de Oleo, Hidrostatico Bribariagem Disco em Banho de Oleo, Hidrostatico Disco em Banho de Oleo, Hidrostatico Disco em Banho de Oleo, Hidrostatico 1,937 2,320 2,320 1,430 1,550 3 1,430 1,550 4 1,430 1,550 4 1,430 4 4 4 1,430 1,550 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 </td <td>Cilindrada (cc)</td> <td>2,900</td> <td>2,900</td>	Cilindrada (cc)	2,900	2,900	
Topo do Sistema de Combustivei	Filtro de Ar, PTO CV(kW)	Dual Dry, 62.5(46.0)	Dual Dry, 66.1(48.6)	
Transmisso Synchro-Shuttle I Power Shuttle Synchro-Shuttle I Power Shuttle Misco de Velocidades 24F/24R 16F/16R(creep interlock) Max. Velocidade de deslocação (km/h) 39.1 39.7 Travées, Direção Disco em Banho de Oleo, Hidrostático Disco em Banho de Oleo, Hidrostático Ibribalagem Disco em Banho de Oleo, Hidrostático Disco em Banho de Oleo, Hidrostático Bribalagem Disco em Banho de Oleo, Hidrostático Disco em Banho de Oleo, Hidrostático Bribalagem Disco em Banho de Oleo, Hidrostático Disco em Banho de Oleo, Hidrostático Bribalagem Disco em Banho de Oleo, Hidrostático Disco em Banho de Oleo, Hidrostático Bribalagem Disco em Banho de Oleo, Hidrostático Disco em Banho de Oleo, Hidrostático Bribalagem Posição/Sensibilidade 1,550 Capacidade de Elevação (spl) 1,430 1,550 Capacidade de Elevação (spl) 4 4 Tipo de Combo de Elevação (spl) 1,550 1,550 Midirador Sendador (spl) 1,550 1,550 Midirador Sendador (spl) 1,800 1,940	Alternador	12V, 95A	12V,95A	
Tipo de Transmissão Synchro-Shuttle I Power Shuttle Synchro-Shuttle I Power Shuttle I Power Shuttle I Power Shuttle Número de Velocidades 24F/24R 16F/26R(rece pi interlock) 39.7 1747 de de Velocidades 1557 de Park 39.7 1747 de Velocidades Disco em Banho de Oleo, Hidrostático Por y single plate I Vet multi plate 174 de Velocidades	Tipo do Sistema de Combustível	CRDI	CRDI	
Winer od e Velocidades 24F/24R 16F/16R(creep interlock) Max. Velocidade de deslocação (km/h) 39.1 39.7 Travées, Direção Disco em Banho de Oleo, Hidrostático Disco em Banho de December Salva A de Callador	Transmissão			
Max. Velocidade de deslocação (km/h) 39.1 39.7 Travées, Direção Disco em Banho de Oleo, Hidrostático Drys ingle plate 1 Wet multi plate Drys ingle plate 1 Wet multi plate <t< td=""><td>Tipo de Transmissão</td><td>Synchro-Shuttle Power Shuttle</td><td>Synchro-Shuttle Power Shuttle</td></t<>	Tipo de Transmissão	Synchro-Shuttle Power Shuttle	Synchro-Shuttle Power Shuttle	
Travões, Direção Disco em Banho de Óleo, Hidrostático Disco em Banho de Óleo, Hidrostático Embraigem Dry single plate I Wet multi plate Dry single plate I Wet multi plate Stistem Hidráulico Post page plate I Wet multi plate Dry single plate I Wet multi plate Capacidade de Elevação (kg) 1,937 2,320 Capacidade de Elevação a 600 mm da Extremidade das Barras Traseiras (kg) 1,430 1,550 Tipo de Control de Elevação a 600 mm da Extremidade das Barras Traseiras (kg) 1,430 4 Voice valvalas Remotas Standard (opcional) 4 4 No de valvalas Remotas Standard (opcional) N/A, 540/750/1,000 N/A, 540/750 Tipo de Combustive (lo post page de Reboque Traseiro 70 90 Depósito de Combustive (lo post standard) 70 90 Distancia entre Eixos (mm) com Engate de Reboque Traseiro 3,952 4,002 Largura Total (mm) som Engate de Reboque Traseiro 3,952 4,02 Largura Total (mm) som Engate de Reboque Traseiro 3,952 4,02 Largura Total (mm) som Engate de Reboque Traseiro 3,590 3,700 <th cols<="" td=""><td>Número de Velocidades</td><td>24F/24R</td><td>16F/16R(creep interlock)</td></th>	<td>Número de Velocidades</td> <td>24F/24R</td> <td>16F/16R(creep interlock)</td>	Número de Velocidades	24F/24R	16F/16R(creep interlock)
Embraiagem Dry single plate I Wet multi plate Dry single plate I Wet multi plate Steem Hidráulico Again Hidráulico 2,320 Capacidade de Elevação (slo) 1,937 2,320 Capacidade de Elevação (soom ma Extremidade das Barras Traseiras (kg) 1,430 1,550 Tipo de Controlo de Elevação Posição/Sensibilidade Posição/Sensibilidade Nº de valvulas Remotas Standard (opcional) 4 4 Midigrably-opcional, traseiro (RPM) N/A,540/750/1,000 N/A,540/750 Midigrably-opcional, traseiro (RPM) N/A,540/750/1,000 N/A,540/750 Midigrably-opcional, traseiro (RPM) N/A,540/750/1,000 N/A,540/750 Midigrably (Span Después (Aproportional) N/A,540/750/1,000 N/A,540/750 Depós toe Combustivel (L) 70 9 9 Depós toe Combustivel (L) 70 9 9 Midigrably (Span Después Standard (Imp) com Engate de Reboque Traseiro 3,952 4,002 4,002 Altura de Sa Traseiros (Span Después Minima ao Solo (mm) 435 465 4 Raio de Viragem Minima (Máx. Velocidade de deslocação (km/h)	39.1	39.7	
Sistem Hidráulico Capacidade de Elevação (kg) 1,937 2,320 Capacidade de Elevação a 600 mm da Extremidade das Barras Traseiras (kg) 1,430 1,550 Tipo de Controlo de Elevação a 600 mm da Extremidade das Barras Traseiras (kg) Posição/Sensibilidade Posição/Sensibilidade Nº de válvulas Remotas Standard (opcional) 4 4 ***********************************	Travões, Direção	Disco em Banho de Óleo, Hidrostático	Disco em Banho de Óleo, Hidrostático	
Capacidade de Elevação (kg) 1,937 2,320 Capacidade de Elevação a 600 mm da Extremidade das Barras Traseiras (kg) 1,430 1,550 Tipo de Controlo de Elevação Posição/Sensibilidade Posição/Sensibilidade Ne de valvulas Remotas Standard (opcional) 4 4 ***********************************	Embraiagem	Dry single plate I Wet multi plate	Dry single plate Wet multi plate	
Capacidade de Elevação a 600 mm da Extremidade das Barras Traseiras (kg) 1,430 1,550 Tipo de Controlo de Elevação Posição/Sensibilidade Posição/Sensibilidade Nº de válvulas Remotas Standard (opcional) 4 4 A válvulas Remotas Standard (opcional) N/A, 540/750/1,000 N/A, 540/750 MIGRPM-opcional, traseiro(RPM) N/A, 540/750/1,000 N/A, 540/750 Capacidade Bopósito de Combustivel (L) 70 90 Dimensés (com pneus standard) Comprimento Total (mm) com Engate de Reboque Traseiro 3,952 4,002 Largura Total (mm) 1,840 1,940 Distância entre Eixos (mm) 2,150 2,188 Altura até ao Topo da Cabine (mm) 435 465 Distância evir e Eixos (mm) 435 465 Baica de Viragem Mínimo (mm) com Travões 3,590 3,700 Raio de Viragem Mínimo (mm) sem Travões 3,590 3,700 Reso Total (kg) 2,520 2,520 1,24 Preus Agricolas Dianteiros 11,220 11,224 Preus	Sistema Hidráulico			
Tip de Controlo de Elevação Posição/Sensibilidade N° de válvulas Remotas Standard (opcional) 4 4 TOF TOR MidigRMP-opcional, traseiro(RPM) N/A, 540/750/1,000 N/A, 540/750 Capacidaces Use pósito de Combustível (L) 70 90 Distribution proves standard) 90 Distribution proves standard) 3,952 4,002 Lagrura Total (timm) com Engate de Reboque Traseiro 3,952 4,002 Lagrura Total (timm) 1,840 1,940 Distância entre Exisos (mm) 2,150 2,188 Altura até ao Topo da Cabine (mm) 2,615 4,65 Braic de Viragem Minimo (mm) com Travées 3,590 3,700 Raio de Viragem Minimo (mm) sem Travées 4,120 4,135 Reso Total (kg) 2,520 2,520 2,520 I 2,745 Preus Standard Preus Standard Preus Relya Dinteiros 11,2-20 11,2-24	Capacidade de Elevação (kg)	1,937	2,320	
N° de válvulas Remotas Sandard (opcional) 4 4 TDF	Capacidade de Elevação a 600 mm da Extremidade das Barras Traseiras (kg)	1,430	1,550	
TDF Mid(RPM)-opcional, traseiro(RPM) N/A, 540/750/1,000 N/A, 540/750 Capacidades Poepósito de Combustível (L) 70 90 Dimensões (com pneus standard) Comprimento Total (mm) com Engate de Reboque Traseiro 3,952 4,002 Largura Total (mm) 1,840 1,940 Distância entre Eixos (mm) 2,150 2,188 Altura até ao Topo da Cabine (mm) 2,664 465 Distância Mínima ao Solo (mm) 435 465 Raio de Viragem Mínimo (mm) com Travões 3,590 3,700 Raio de Viragem Mínimo (mm) sem Travões 4,120 4,135 Pees Total (kg) 2,520 I 2,745 Preus Agricolas Dianteiros 11,2-20 11,2-24 Pneus Agricolas Traseiros 14,9-30 16,9-30 Pneus Relva Dianteiros - - Pneus Relva Traseiros - - Pneus Relva Traseiros<	Tipo de Controlo de Elevação	Posição/Sensibilidade	Posição/Sensibilidade	
Mid(RPM)-opcional, traseiro(RPM) N/A,540/750/1,000 N/A,540/750 Capacidades 90 Dimensões (com preus standard) 3,952 4,002 Largura Total (mm) com Engate de Reboque Traseiro 3,952 4,002 Largura Total (mm) 1,840 1,940 Distância entre Eixos (mm) 2,150 2,188 Altura até ao Topo da Cabine (mm) 2,664 465 Distância Mínima ao Solo (mm) 435 465 Raio de Viragem Mínimo (mm) com Travões 3,590 3,700 Raio de Viragem Mínimo (mm) sem Travões 4,120 4,135 Pees Total (kg) 2,520 2,520 I 2,745 Pees Standard 11,2-20 11,2-24 Pneus Agricolas Traseiros 14,9-30 16,9-30 Pneus Relva Traseiros 14,9-30 16,9-30 Pneus Relva Traseiros 2 - Pneus Relva Traseiros - - Pneus Industriais Dianteiros - - Pneus Industriais Dianteiros - -	Nº de válvulas Remotas Standard (opcional)	4	4	
Capacidades 90 Depósito de Combustivel (L) 70 90 Dimensões (com pneus standard) Comprimento Total (mm) com Engate de Reboque Traseiro 3,952 4,002 Largura Total (mm) 1,840 1,940 Distância entre Eixos (mm) 2,150 2,188 Altura até ao Topo da Cabine (mm) 2,615 2,664 Distância Mínima ao Solo (mm) 435 465 Raio de Viragem Mínimo (mm) com Travões 3,590 3,700 Raio de Viragem Mínimo (mm) sem Travões 4,120 4,135 Peeso Total (kg) 2,520 2,520 1,250 1,24 Preus Agricolas Dianteiros 11,2-20 11,2-24 11,2-24 Preus Agricolas Traseiros 14,9-30 16,9-30 16,9-30 Preus Relva Dianteiros - - - Preus Relva Traseiros - - - Preus Industriais Dianteiros - - -	TDF			
Depósito de Combustível (L) 70 90 Dimensões (com pneus standard) Comprimento Total (mm) com Engate de Reboque Traseiro 3,952 4,002 Largura Total (mm) 1,840 1,940 Distância entre Eixos (mm) 2,150 2,188 Altura até ao Topo da Cabine (mm) 2,615 2,664 Distância Mínima ao Solo (mm) 435 465 Raio de Viragem Mínimo (mm) com Travões 3,590 3,700 Raio de Viragem Mínimo (mm) sem Travões 4,120 4,135 Peeso Total (kg) 2,520 2,520 1 2,745 Preus Agricolas Dianteiros 11.2-20 11.2-24 Pneus Agricolas Traseiros 14.9-30 16.9-30 Pneus Relva Dianteiros - - Pneus Relva Traseiros - - Pneus Industriais Dianteiros - -	Mid(RPM)-opcional, traseiro(RPM)	N/A, 540/750/1,000	N/A,540/750	
Dimensões (com pneus standard) Comprimento Total (mm) com Engate de Reboque Traseiro 3,952 4,002 Largura Total (mm) 1,840 1,940 Distância entre Eixos (mm) 2,150 2,188 Altura até ao Topo da Cabine (mm) 2,615 2,664 Distância Mínima ao Solo (mm) 435 465 Raio de Viragem Mínimo (mm) com Travões 3,590 3,700 Raio de Viragem Mínimo (mm) sem Travões 4,120 4,135 Peso Total (kg) 2,520 2,520 l 2,752 l 2,745 Preus Standard Pneus Agricolas Dianteiros 11.2-20 11.2-24 Pneus Agricolas Traseiros 14.9-30 16.9-30 Pneus Relva Dianteiros - - Pneus Relva Traseiros - - Pneus Industriais Dianteiros - -	Capacidades			
Comprimento Total (mm) com Engate de Reboque Traseiro 3,952 4,002 Largura Total (mm) 1,840 1,940 Distância entre Eixos (mm) 2,150 2,188 Altura até ao Topo da Cabine (mm) 2,615 2,664 Distância Mínima ao Solo (mm) 435 465 Raio de Viragem Mínimo (mm) com Travões 3,590 3,700 Raio de Viragem Mínimo (mm) sem Travões 4,120 4,135 Pees Total (kg) 2,520 2,520 I 2,745 Preus Standard Pneus Agricolas Dianteiros 11.2-20 11.2-24 Pneus Agricolas Traseiros 14.9-30 16.9-30 Pneus Relva Dianteiros - - Pneus Relva Traseiros - - Pneus Industriais Dianteiros - -	Depósito de Combustível (L)	70	90	
Largura Total (mm) 1,840 1,940 Distância entre Eixos (mm) 2,150 2,188 Altura até ao Topo da Cabine (mm) 2,615 2,664 Distância Mínima ao Solo (mm) 435 465 Raio de Viragem Mínimo (mm) com Travões 3,590 3,700 Raio de Viragem Mínimo (mm) sem Travões 4,120 4,135 Peso Total (kg) 2,520 l 2,745 Preus Standard Preus Agricolas Dianteiros 11.2-20 11.2-24 Pneus Agricolas Traseiros 14.9-30 16.9-30 Pneus Relva Dianteiros - - Pneus Relva Traseiros - - Pneus Industriais Dianteiros - -	Dimensões (com pneus standard)			
Distância entre Eixos (mm) 2,150 2,188 Altura até ao Topo da Cabine (mm) 2,615 2,664 Distância Mínima ao Solo (mm) 435 465 Raio de Viragem Mínimo (mm) com Travões 3,590 3,700 Raio de Viragem Mínimo (mm) sem Travões 4,120 4,135 Peso Total (kg) 2,520 2,520 1 2,745 Pneus Standard Pneus Agrícolas Dianteiros 11.2-20 11.2-24 Pneus Agrícolas Traseiros 14.9-30 16.9-30 Pneus Relva Dianteiros - - Pneus Relva Traseiros - - Pneus Industriais Dianteiros - -	Comprimento Total (mm) com Engate de Reboque Traseiro	3,952	4,002	
Altura até ao Topo da Cabine (mm) 2,664 Distância Mínima ao Solo (mm) 435 465 Raio de Viragem Mínimo (mm) com Travões 3,590 3,700 Raio de Viragem Mínimo (mm) sem Travões 4,120 4,135 Peso Total (kg) 2,520 2,520 1,2,745 Pneus Standard Pneus Agrícolas Dianteiros 11,2-20 11,2-24 Pneus Agrícolas Traseiros 14,9-30 16,9-30 Pneus Relva Dianteiros - - Pneus Relva Traseiros - - Pneus Industriais Dianteiros - -	Largura Total (mm)	1,840	1,940	
Distância Mínima ao Solo (mm) 435 465 Raio de Viragem Mínimo (mm) com Travões 3,590 3,700 Raio de Viragem Mínimo (mm) sem Travões 4,120 4,135 Peso Total (kg) 2,520 2,520 1,2745 Pneus Standard Pneus Agrícolas Dianteiros 11.2-20 11.2-24 Pneus Agrícolas Traseiros 14.9-30 16.9-30 Pneus Relva Dianteiros - - Pneus Relva Traseiros - - Pneus Industriais Dianteiros - -	Distância entre Eixos (mm)	2,150	2,188	
Raio de Viragem Mínimo (mm) com Travões 3,590 3,700 Raio de Viragem Mínimo (mm) sem Travões 4,120 4,135 Peso Total (kg) 2,520 2,520 1,2745 Pneus Standard Pneus Agrícolas Dianteiros 11.2-20 11.2-24 Pneus Agrícolas Traseiros 14.9-30 16.9-30 Pneus Relva Dianteiros	Altura até ao Topo da Cabine (mm)	2,615	2,664	
Raio de Viragem Mínimo (mm) sem Travões 4,120 4,135 Peso Total (kg) 2,520 2,520 2,520 1,2745 Pneus Standard Pneus Agrícolas Dianteiros 11.2-20 11.2-24 Pneus Agrícolas Traseiros 14.9-30 16.9-30 Pneus Relva Dianteiros Pneus Relva Traseiros	Distância Mínima ao Solo (mm)	435	465	
Peso Total (kg) 2,520 2,520 2,520 2,745 Pneus Standard Pneus Agrícolas Dianteiros 11.2-20 11.2-24 Pneus Agrícolas Traseiros 14.9-30 16.9-30 Pneus Relva Dianteiros	Raio de Viragem Mínimo (mm) com Travões	3,590	3,700	
Pneus StandardPneus Agrícolas Dianteiros11.2-2011.2-24Pneus Agrícolas Traseiros14.9-3016.9-30Pneus Relva DianteirosPneus Relva TraseirosPneus Industriais Dianteiros	Raio de Viragem Mínimo (mm) sem Travões	4,120	4,135	
Pneus Agrícolas Dianteiros11.2-2011.2-24Pneus Agrícolas Traseiros14.9-3016.9-30Pneus Relva DianteirosPneus Relva TraseirosPneus Industriais Dianteiros	Peso Total (kg)	2,520	2,520 2,745	
Pneus Agrícolas Traseiros 14.9-30 16.9-30 Pneus Relva Dianteiros	Pneus Standard			
Pneus Relva Dianteiros	Pneus Agrícolas Dianteiros	11.2-20	11.2-24	
Pneus Relva Traseiros - Pneus Industriais Dianteiros -	Pneus Agrícolas Traseiros	14.9-30	16.9-30	
Pneus Industriais Dianteiros	Pneus Relva Dianteiros	-	-	
	Pneus Relva Traseiros	-		
Pneus Industriais Traseiros	Pneus Industriais Dianteiros	-	-	
	Pneus Industriais Traseiros	-	-	