

Pás Carregadoras

G+ SERIES

521G+ | 621G+ | 651G+
721G+ | 821G+ | 921G+



CASE
CONSTRUCTION

PÁS CARREGADORAS G+: PRODUTIVIDADE, EFICIÊNCIA E SEGURANÇA

INTRODUÇÃO DA NOVA SÉRIE G+ DE CARREGADORA DE PÁS

G+: A diferença que se sente!

As pás-carregadoras de rodas CASE G Evolution acabam de ficar ainda melhores.

Mais conforto. Mais segurança. Mais tecnologia. Isso é o Plus. Prepare-se para dar um passo em frente e viver a melhor experiência com a nova geração de pás-carregadoras de rodas da Série G+, agora ainda mais evoluídas.

G+ é mais do que evolução... é PLUS!





O SEU EQUIPAMENTO, O SEU PARCEIRO

SEIS BOAS RAZÕES PARA ESCOLHER AS PÁS

CARREGADORAS DE RODAS DA CASE



1 POTÊNCIA SUSTENTÁVEL

- Motor FPT NEF de 6,7 litros (4,5 litros no 521G+), em conformidade com a norma EU Stage V;
- Turbocompressor de geometria variável;
- Injeção eletrônica common rail de alta pressão;
- Sistema exclusivo de pós-tratamento Hi-eSCR2, sem EGR;
- Compatível com diesel HVO e combustíveis sintéticos XTL.

2 TRANSMISSÃO POTENTE

- Transmissão de 4 velocidades, com versão de 5 velocidades disponível;
- Corte de transmissão proporcional (Power Inch): aproximação suave; subida em rampa sem recuo; bloqueio do conversor de binário para aceleração mais rápida e redução de perdas de potência na versão de 5 velocidades;
- Eixos reforçados de série: diferentes combinações de diferencial dos eixos dianteiro/traseiro e travões multidisco em bronze sinterizado.

3 FÁCIL DE OPERAR

- Funções automatizadas da pá-carregadora com CLICK & DIG;
- Ecrã tátil multifunções intuitivo;
- Configuração fácil do braço de elevação e posicionamento automático do balde;
- Três botões personalizáveis na consola direita para acesso rápido às páginas do ecrã;
- Sistema integrado de pesagem da carga, com função tip-off disponível;
- Monitorização da pressão dos pneus.



4 EFICIÊNCIA DE CAMPEÃO

- Sistema de arrefecimento de alta eficiência com “cube design”, que permite que o ar fresco atravesse todos os radiadores simultaneamente, sem sobreposição de fluxos;
- Distribuição de peso otimizada graças ao motor posicionado na traseira, resultando numa maior capacidade de carga sem aumento do peso operacional = elevada produtividade com menor consumo de combustível.

5 ONECTIVIDADE OTIMIZADA

- Monitorização contínua dos parâmetros de funcionamento da máquina por uma equipa de especialistas através do módulo SiteConnect;
- Diagnóstico remoto e atualizações das unidades de controlo possíveis através da aplicação SiteManager;
- Gestão fácil da frota através do portal MYCASEConstruction, incluindo relatórios de carga útil enviados diretamente para o seu computador a partir da máquina através da telemática.

6 MÁXIMA DISPONIBILIDADE

- Todos os pontos de manutenção e de reabastecimento no compartimento do motor são facilmente acessíveis a partir do solo;
- Intervalos de manutenção a cada 1000 horas (e múltiplos), permitindo redução dos custos de manutenção;
- Alertas de assistência gerados quando o intervalo de manutenção está prestes a expirar;
- Programas CaseCare e CaseProtect disponíveis para total tranquilidade.

A first-person perspective from the operator's seat of a CASE G+ Click & Dig wheel loader. The view shows the steering wheel with the CASE logo, the dashboard, and the front loader bucket filled with sand. The operator's hands are visible on the controls.

SISTEMA CLICK & DIG: POTÊNCIA AUTOMATIZADA, CONTROLE TOTAL DO OPERADOR

AUMENTE A PRODUTIVIDADE E A FACILIDADE DE

UTILIZAÇÃO COM AS FUNÇÕES AUTOMATIZADAS DA

PÁ-CARREGADORA CASE G+ CLICK & DIG

- Enchimento máximo do balde, sem necessidade de calibração;
- Desempenho consistente para todos os operadores;
- Maior segurança e redução da fadiga;
- Utilização otimizada da potência, permitindo poupança de combustível e menor desgaste dos pneus.



FUNÇÃO DE ESCAVAÇÃO AUTOMÁTICA

Um clique inicia um ciclo completo de carregamento — avançar, carregar e recuar — sem necessidade de utilizar pedais ou comandos adicionais.



FUNÇÃO DE DESCARGA AUTOMÁTICA

À altura de elevação definida do braço, o mesmo comando despeja automaticamente o balde, com função de vibração e retorno automático à posição de escavação.



FUNÇÃO DE DOSAGEM AUTOMÁTICA

Abaixo do ângulo horizontal do braço, o comando ativa a vibração do balde, permitindo uma distribuição uniforme do material.

SINTA O CONFORTO E MOVA O MUNDO

TODAS AS FUNCIONALIDADES NA PONTA DO SEU DEDO

O conforto e a segurança do operador são prioridades máximas para a CASE. Por isso, todas as suas pás-carregadoras de rodas estão equipadas com uma cabina espaçosa certificada ROPS/FOPS nível 2, permitindo trabalhar com total tranquilidade e concentração na tarefa em curso.





CONTROLO AUTOMÁTICO DE CLIMATIZAÇÃO (*)

Todos os modelos estarão equipados com um sistema de Controlo Automático de Climatização baseado num princípio de controlo termostático.

(*) Disponível a partir da produção de julho de 2026.

ECRÃ TÁTIL

O ecrã tátil proporciona aos operadores controlo total das funções e configurações da máquina, com novas funcionalidades concebidas para melhorar a experiência de condução.

SISTEMA INTEGRADO DE PESAGEM DA CARGA

Acompanhe cada carregamento do balde com o sistema integrado de pesagem da carga e crie registos completos de trabalho com todos os dados essenciais. Envie relatórios instantaneamente para o seu computador através da telemática MYCASEConstruction, para uma gestão de trabalho mais rápida e inteligente.

VISIBILIDADE DE REFERÊNCIA NA CLASSE

A visibilidade ideal é garantida por:

- Para-brisas de peça única;
- Iluminação de alta eficiência;
- Câmara traseira de grande angular (de série);
- Luzes LED "follow-me-home" com tempo de permanência configurável.

MONITORIZAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

O sistema opcional de monitorização da pressão dos pneus, acessível através do ecrã tátil, permite manter o estado dos pneus sempre sob controlo, otimizando a pressão, reduzindo o desgaste e prolongando a sua vida útil.

CONFORTO SUPERIOR

- Consola montada no banco;
- Botões configuráveis para acesso rápido no ecrã às páginas mais utilizadas;
- Sistema mãos-livres para chamadas;
- Vários espaços de arrumação.

O SEU PARCEIRO EM SEGURANÇA

FUNCIONALIDADES INOVADORAS EM CADA DETALHE

Desde sistemas avançados do banco até à monitorização externa de segurança, assistência de visão traseira e deteção de obstáculos: a nova Série G+ integra funcionalidades de última geração para proteger os operadores e reforçar o controlo no local de trabalho.





NOVOS BANCOS DO OPERADOR (*)

Tanto o banco standard como o banco Premium dispõem de suspensão pneumática, aquecimento e ventilação. O banco Premium inclui ainda cinto de segurança de 3 pontos de alta visibilidade, revestimento em couro, ajuste automático ao peso do operador e amortecedor de vibrações de baixa frequência.

(*) Função de ventilação no banco de série disponível a partir da produção de julho de 2026.



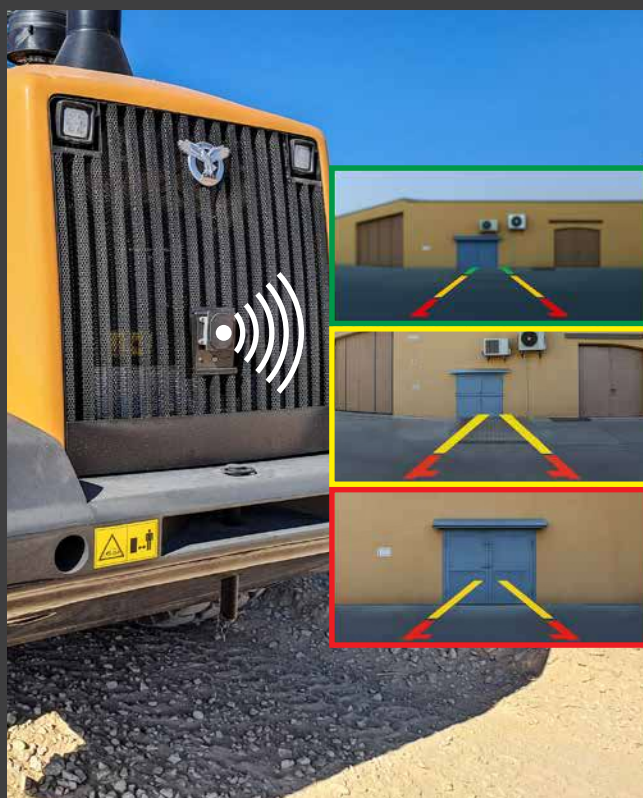
NOVO INDICADOR EXTERNO DO CINTO DE SEGURANÇA

Permite informar o supervisor do estaleiro de que todos os operadores estão a trabalhar em condições de segurança.



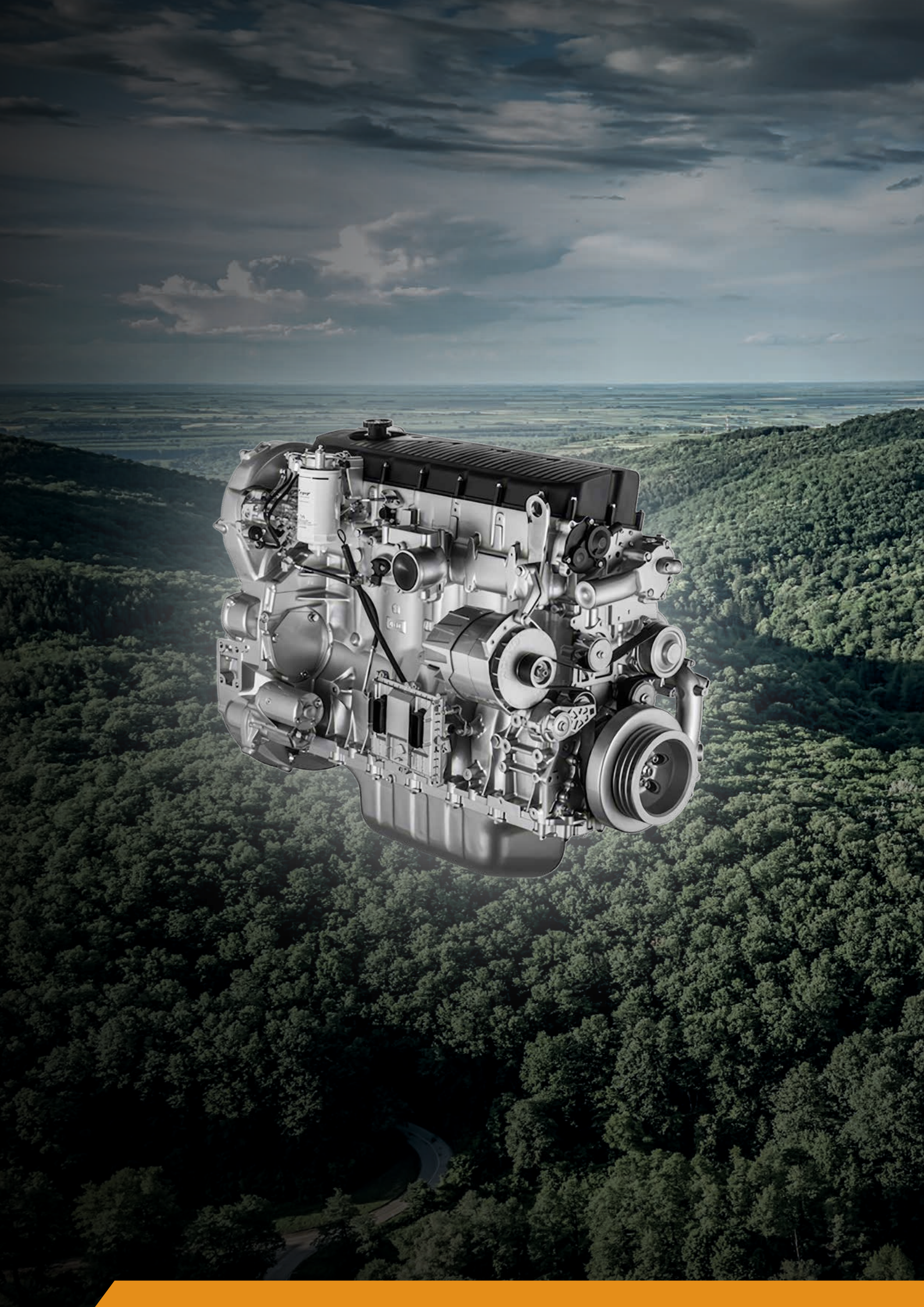
NOVA OPÇÃO DE ESPELHO RETROVISOR

Aquecido e com ajuste elétrico, inclui também luz de saída que ilumina os degraus de acesso à cabina.



NOVO DETETOR DE OBJETOS TRASEIROS

Emite alertas visuais e sonoros quando a distância a um obstáculo traseiro se torna crítica.



POTÊNCIA MAIS LIMPA, MAIS ECOLÓGICA.

SUSTENTABILIDADE ALTERA O MUNDO

As pás-carregadoras de rodas CASE estão equipadas com tecnologia de motor avançada desenvolvida pela empresa do mesmo grupo, FPT Industrial.

Pioneira em soluções de baixas emissões e elevada eficiência, a FPT oferece a vantagem competitiva de tecnologias de motopropulsor que garantem elevado desempenho com baixos custos operacionais.



Em conformidade com a norma EU Stage V, com sistema exclusivo de pós-tratamento Hi-eSCR2, sem EGR, concebido para longa durabilidade e funcionamento sem manutenção.



Motor FPT Cursor9 de 8,7 litros, turboalimentado, com turbocompressor de geometria variável para estabilidade ideal da pressão. Motores com injeção common rail de alta pressão e múltiplas injeções.



Sem EGR, para combustão otimizada, garantindo elevada eficiência de combustível em todas as condições.



Compatível com HVO e com todos os outros combustíveis sintéticos XTL (CTL, BTL, GTL), oferecendo soluções de combustível flexíveis e sustentáveis.



Design exclusivo CASE Cooling Cube: a ausência de sobreposição entre radiadores garante elevada eficiência de arrefecimento, proporcionando melhor proteção de toda a linha de transmissão e contribuindo para a redução do custo total de propriedade (TCO).

MANTER O MÁXIMO RENDIMENTO

EXCELENTE SERVIÇO PÓS-VENDA

Mantenha o máximo desempenho das máquinas e proteja o valor do seu investimento com a vasta gama de peças de substituição CASE de alta qualidade.

Genuine Parts HIGH PERFORMANCE

Otimize o desempenho e acrescente valor à sua máquina com peças originais de alta qualidade.

Attachments BUSINESS SOLUTIONS

Aumente a versatilidade com os implementos CASE, desenvolvidos especificamente para as máquinas CASE e testados pelos seus engenheiros.

F FLEETPRO

Reman - Parts REMANUFACTURED

Opte por uma solução sustentável com peças reconstruídas, concebidas para equipamentos CASE de qualquer ano.



ServiceSolutions

Desfrute da tranquilidade de saber que a CASE Service Solutions manterá os seus equipamentos nas melhores condições, garantindo o máximo tempo de atividade, sem custos inesperados, e ajudando-o a otimizar a sua rentabilidade.



CASE CARE

Maximize a eficiência e o tempo de atividade da sua máquina com este programa de manutenção programada.



CASE PROTECT

Evite custos inesperados com este programa de extensão da garantia.



CASE FLUID ANALYSIS

Garanta o tempo de atividade da sua máquina com relatórios detalhados.



myCASEConstruction

myCASEConstruction coloca o poder da gestão centralizada da frota nas suas mãos - através de um único portal fácil de usar e de uma aplicação móvel



CASE SITECONNECT

Conecte a sua máquina ao concessionário para receber assistência remota.





STANDARD E OPCIONAL

CARACTERÍSTICAS COMUNS – GAMA COMPLETA

COMPARTIMENTO DO OPERADOR

Ar condicionado na cabina (*)	●
Ecrã multifunções tátil de 8" a cores	●
Comandos eletro-hidráulicos ajustáveis montados no banco (consola direita)	●
Três botões configuráveis (acesso rápido às páginas favoritas no ecrã)	●
Configuração da velocidade de ativação do Ride Control (botão no teclado)	●
Configuração do bloqueio da velocidade do acelerador do motor (botão no teclado)	●
Desembaciador do vidro traseiro	●
Pressurização da cabina a partir da 1.ª velocidade da ventilação	●
Proteção da cabina ROPS (ISO EN13510) e FOPS (ISO EN3449)	●
Modo de ignição protegido por palavra-passe	●
Microfone integrado no teto para chamadas mãos-livres (requer rádio Bluetooth)	●
Portas USB e AUX	●
Vários compartimentos de arrumação e suporte para copos	●
Porta-documentos	●
Kit de conveniência incluindo: • Cortina de sol traseira • Bandeja sob o banco • Tomada adicional de 24 V • 2.º espelho retrovisor interior (lado esquerdo) • Dois ganchos para casacos	○
Dois espelhos retrovisores exteriores	●
Dois espelhos retrovisores exteriores aquecidos e com ajuste elétrico	○
Banco standard, aquecido e ventilado, com suspensão pneumática, encosto alto com apoio de cabeça, revestimento em tecido e cinto de segurança de 2 pontos (2") de alta visibilidade	●
Banco Premium incluindo: • Cinto de segurança de 3 pontos (2") de alta visibilidade • Suspensão pneumática ativa • Revestimento parcial em couro • Assento mais largo (+40 mm) • Encosto alto com apoio de cabeça • Apoios de braços largos • Ajuste automático ao peso do operador • Amortecedor de vibrações de baixa frequência • Aquecimento e ventilação do banco • Amortecedor horizontal	○
Preparação para rádio (inclui cablagem e altifalantes)	●
Rádio AM/FM/DAB com Bluetooth	○
Luz rotativa de aviso	○
Indicador externo do cinto de segurança (luz verde)	○
Câmara traseira grande angular (imagem apresentada automaticamente ao engrenar a marcha-atrás)	●
Detetor de obstáculos traseiros	○
Joystick eletro-hidráulico, 2 funções	●
Joystick eletro-hidráulico, 3 funções (3.ª função controlada por um cursor no joystick)	○
Joystick eletro-hidráulico, 4 funções (3.ª e 4.ª funções controladas por dois cursores no joystick)	○
Três alavancas de eixo único tipo "finger-tip"	○
CLICK & DIG, carregamento, descarga e dosagem automatizados	●
Função de retorno automático à posição de escavação, ajustável por botão na cabina	●
Limite automático de altura do braço, ajustável por botão na cabina	●
Função de retorno automático à posição de transporte, ajustável por botão na cabina	●
Volante de direção standard	●
Direção por joystick (em complemento ao volante)	○
Sistema integrado de pesagem da carga com função automática tip-off, com dados transmitidos em tempo real para o Portal do Cliente	○
Sistema integrado de monitorização da pressão dos pneus	○
Abertura da porta da cabine a partir do solo (*)	●
Degraus de acesso ao para-brisas dianteiro com pontos de fixação/ancoragem na cabine (*)	○

(*) Novas características disponíveis a partir da produção de julho de 2026.

(**) Função de ventilação no banco de série disponível a partir da produção de julho de 2026.

CARACTERÍSTICAS COMUNS – GAMA COMPLETA

COMPARTIMENTO DO OPERADOR

Luzes de trabalho LED: 2 frontais + 2 traseiras	○
Luzes de trabalho LED: 4 frontais + 2 traseiras	○
Luzes de trabalho LED: 6 frontais + 4 traseiras	○
Luzes de condução halógeno	●
Luzes de condução LED	○

HOMOLOGAÇÃO PARA CIRCULAÇÃO EM ESTRADA

Homologação rodoviária italiana	○
Homologação rodoviária alemã/holandesa (40 km/h)	○
Homologação rodoviária italiana para pneus agrícolas	○
Homologação rodoviária alemã/holandesa (40 km/h) para pneus agrícolas	○
Homologação rodoviária sueca	○

CONECTIVIDADE

Conectividade avançada (painel do concessionário, parâmetros de estado da máquina, alertas de manutenção e reparação, diagnóstico remoto)	●
Subscrição de 7 anos do Portal do Cliente MyCASEConstruction (gestão de frota, relatórios de carga útil em tempo real, entre outras funcionalidades)	●

DIVERSOS

Extintor de incêndio	○
Caixa de ferramentas vazia	○
Engate de reboque, obrigatório conforme EN474	●
Calços para rodas	○
Guarda-lamas largos com degraus esquerdo/direito, homologação sueca	○
Degraus em ambos os lados com guarda-lamas completos	○
Suporte para matrícula	○
Coberturas laterais no chassis traseiro	○
Proteção inferior (placa de proteção) no chassis traseiro	○
Proteção do chassis dianteiro	○
Contrapeso standard	●
Contrapeso heavy-duty (reforçado)	○
Pacote de proteções para manipulação de resíduos, incluindo: • Coberturas da articulação do chassis • Cobertura do chassis dianteiro • Proteção inferior da transmissão • Proteção inferior do chassis dianteiro • Proteção dos cilindros hidráulicos • Ejetores de detritos do quadro dianteiro (zona dos cilindros do braço) • Grades de proteção das luzes de condução dianteiras • Grades de proteção das luzes de condução traseiras • Proteção inferior do depósito de combustível	○
<i>Nota: disponível nos modelos 621G, 651G, 721G, 821G e 921G</i>	
Grade de proteção do para-brisas dianteiro	○
Sistema de lubrificação automática	○
Capô do compartimento do motor com abertura elétrica (exceto no 521G)	●
Pontos externos de drenagem de fluidos (óleo do motor, líquido de arrefecimento do motor, óleo hidráulico)	●

HIDRÁULICA / DIREÇÃO

Direção de emergência secundária elétrica	●
Bomba de caudal variável com sistema Load Sensing	●
Válvula de controlo Load Sensing de 3 secções	●
4.ª função hidráulica	○
Suspensão do braço da carregadora (Ride Control)	●
Circuito dedicado para engate rápido	○

● Standard | ○ Opcional | - N/A

Nota: a tabela acima é meramente indicativa. A configuração e a disponibilidade das opções podem variar de acordo com as especificações definidas para os diferentes mercados da UE

STANDARD E OPCIONAIS 521G+ | 621G+

CARACTERÍSTICAS			521G+		621G+	
			Z-BAR/XR	XT	Z-BAR/XR	XT
MOTOR						
Motor FPT N45 Stage V			●	●	-	-
Motor FPT N67 Stage V			-	-	●	●
Pós-tratamento de gases de escape por Redução Catalítica Seletiva no Filtro			●	●	●	●
Seleção de modos de funcionamento do motor (Smart/Max)			●	●	●	●
Cobertura de proteção contra chuva na admissão de ar (sem pré-filtro)			●	●	●	●
Pré-filtro de admissão de ar			○	○	○	○
Pré-filtro de admissão de ar com ejetor de poeiras (Sy-Klone)			○	○	○	○
Kit de arranque para condições climáticas padrão			●	●	●	●
Kit de arranque para baixas temperaturas			○	○	○	○
Kit para condições padrão com óleo hidráulico biodegradável			○	○	○	○
Kit para baixas temperaturas com óleo hidráulico biodegradável			○	○	○	○
Pack exclusivo de radiadores de arrefecimento (cooling cube) com ventoinha hidráulica reversível de velocidade variável			●	●	●	●
Pack de arrefecimento (cooling cube) reforçado, radiadores com núcleos mais largos e ventoinha hidráulica reversível de velocidade variável			○	○	○	○
Ponto de arranque auxiliar remoto			●	●	●	●
TRANSMISSÃO E EIXOS						
Transmissão Powershift, controlo automático de 4 velocidades à frente / 3 velocidades atrás			●	●	●	●
Transmissão Powershift, controlo automático de 5 velocidades à frente / 3 velocidades atrás com bloqueio do conversor de binário e corte de embraiagem proporcional			-	-	○	○
Alavanca de controlo da transmissão na coluna de direção			●	●	●	●
Interruptor basculante Frente-Neutro-Ré na alavanca de controlo hidráulico			●	●	●	●
Limitador de velocidade de translação a 20 km/h			○	○	○	○
Travão de estacionamento passivo, desengate elétrico, engate automático ao desligar o motor			●	●	●	●
Eixos padrão com diferencial de deslizamento limitado à frente e atrás			●	●	●	●
Eixos reforçados com bloqueio de diferencial a 100% à frente e diferencial traseiro aberto			○	○	○	○
Limitador de oscilação do eixo traseiro			○	○	○	○
PNEUS						
L3 Radial XHA	17.5R25	Michelin	○	○	-	-
L3 Radial TB516	17.5R25	Triangle	○	○	-	-
L3 Radial VJT	17.5R25	Bridgestone	●	●	-	-
L3 Radial TB516	20.5R25	Triangle	○	○	○	○
L3 Radial XHA2	20.5R25	Michelin	○	○	○	○
L3 Radial VJT	20.5R25	Bridgestone	○	○	●	●
L2 Radial VSW	20.5R25	Bridgestone	○	○	○	○
L5 Radial XLD-D2	17.5R25	Michelin	○	○	-	-
AG Radial 370	620/70R26	Alliance	○	○	○	○
L5 Radial XLD-D2	20.5R25	Michelin	-	-	○	○
L5 Radial TB538+	20.5R25	Triangle	-	-	○	○
CINEMÁTICA E ACESSÓRIOS						
Cinemática em Z (Z-Bar) padrão			●	-	●	-
XR - Cinemática de alcance estendido			○	-	○	-
XT - Cinemática paralela			-	●	-	●
Balde, fixação por pinos, 2,1 m3, 2490 mm de largura			○	-	-	-
Balde, com engate rápido hidráulico, 1,8 m3, 2490 mm de largura			○	○	-	-
Engate rápido hidráulico			○	○	○	○
Garfos com engate rápido hidráulico			○	○	○	-
Balde, fixação por pinos, 2,3 m3, 2490 mm de largura			-	-	○	○
Balde, com engate rápido hidráulico, 2,1 m3, 2490 mm de largura			-	-	○	○
Dentes do balde			○	○	○	○
Lâmina reversível aparafusada			○	○	○	○
Dentes + segmentos de lâmina aparafusados			○	○	○	○
Proteção de dentes do balde L = 2490 mm			○	○	○	○

● Standard | ○ Opcional | - N/A

Nota: a tabela acima é meramente indicativa. A configuração e a disponibilidade das opções podem variar de acordo com as especificações definidas para os diferentes mercados da UE

STANDARD E OPCIONAIS 651G+ | 721G+

CARACTERÍSTICAS			651G+		721G+	
			Z-BAR/XR	XT	Z-BAR/XR	XT
MOTOR						
Motor FPT N67 Stage V			●	●	●	●
Pós-tratamento de gases de escape por Redução Catalítica Seletiva no Filtro			●	●	●	●
Seleção de modos de funcionamento do motor (Smart/Max)			●	●	●	●
Cobertura de proteção contra chuva na admissão de ar (sem pré-filtro)			●	●	●	●
Pré-filtro de admissão de ar			○	○	○	○
Pré-filtro de admissão de ar com ejetor de poeiras (Sy-Klone)			○	○	○	○
Kit de arranque para condições climáticas padrão			●	●	●	●
Kit de arranque para baixas temperaturas			○	○	○	○
Kit para condições padrão com óleo hidráulico biodegradável			○	○	○	○
Kit para baixas temperaturas com óleo hidráulico biodegradável			○	○	○	○
Pack exclusivo de radiadores de arrefecimento (cooling cube) com ventoinha hidráulica reversível de velocidade variável			●	●	●	●
Pack de arrefecimento (cooling cube) reforçado, radiadores com núcleos mais largos e ventoinha hidráulica reversível de velocidade variável			○	○	○	○
Ponto de arranque auxiliar remoto			●	●	●	●
TRANSMISSÃO E EIXOS						
Transmissão Powershift, controlo automático de 4 velocidades à frente / 3 velocidades atrás			●	●	●	●
Transmissão Powershift, controlo automático de 5 velocidades à frente / 3 velocidades atrás com bloqueio do conversor de binário e corte de embraiagem proporcional			○	○	○	○
Alavanca de controlo da transmissão na coluna de direção			●	●	●	●
Interruptor basculante Frente-Neutro-Ré na alavanca de controlo hidráulico			●	●	●	●
Limitador de velocidade de translação a 20 km/h			○	○	○	○
Travão de estacionamento passivo, desengate elétrico, engate automático ao desligar o motor			●	●	●	●
Eixos reforçados com diferencial de deslizamento limitado à frente e atrás			●	●	●	●
Eixos reforçados com bloqueio do diferencial dianteiro e diferencial traseiro aberto			○	○	○	○
Eixos reforçados com bloqueio do diferencial dianteiro e traseiro com deslizamento limitado (LSD)			○	○	○	○
TIRES						
L3 Radial XHA2	20. 5R25 (largura padrão)	Michelin	○	○	○	○
L3 Radial XHA2	20.5R25 (largura estreita, apenas Itália)	Michelin	-	-	○	○
L3 Radial VJT	20.5R25 (largura padrão)	Bridgestone	●	●	●	●
L3 Radial VJT	20.5R25 (largura estreita, apenas Itália)	Bridgestone	-	-	○	○
L3 Radial TB516	20.5R25 (largura padrão)	Triangle	○	○	○	○
L3 Radial TB516	20.5R25 (largura estreita, apenas Itália)	Triangle	-	-	○	○
L5 Radial X-MINE D2	20.5R25 (largura padrão)	Michelin	○	○	○	○
L5 Radial X-MINE D2	20.5R25 (largura estreita, apenas Itália)	Michelin	-	-	○	○
L5 Radial XLD D2	20.5R25 (largura padrão)	Michelin	○	○	○	○
L5 Radial XLD D2	20.5R25 (largura estreita, apenas Itália)	Michelin	-	-	○	○
L5 Radial TB538S+	20.5R25 (largura padrão)	Triangle	○	○	○	○
L5 Radial TB538S+	20.5R25 (largura estreita, apenas Itália)	Triangle	-	-	○	○
L2 Radial VSW	20.5R25 (largura estreita)	Bridgestone	○	○	○	○
AG Radial 370	620/70R26	Alliance	○	○	○	○
AG Radial 344	750/55R26.5	Alliance	-	-	○	○
AG Radial MEGAXBIB	750/65R26	Michelin	-	-	○	○
SOLID - S2C2	20.5R25	SG Revol.	-	-	○	○
CINEMÁTICA E ACESSÓRIOS						
Cinemática em Z (Z-Bar) padrão			●	-	●	-
XR - Cinemática de alcance estendido			-	-	○	-
XT - Cinemática paralela			-	●	-	●
Balde, fixação por pinos, 2,3 m3, 2490 mm de largura			○	-	-	-
Balde, fixação por pinos, 2,6 m3, bordas laterais curvas (rechego, apenas Z-Bar)			○	-	-	-
Balde, com engate rápido hidráulico, 2,1 m3, 2490 mm de largura			○	○	-	-
Balde, fixação por pinos, 2,7 m3, 2690 mm de largura			-	-	○	○
Balde, fixação por pinos, 2,5 m3, 2474 mm de largura			-	-	○	○
Balde, fixação por pinos, 3,0 m3, bordas laterais retas (Uso Geral, apenas Z-Bar)			-	-	○	○
Balde, fixação por pinos, 3,2 m3, bordas laterais curvas (rechego, apenas Z-Bar)			-	-	○	○
Balde, com engate rápido hidráulico, 2,7 m3, 2690 mm de largura			-	-	○	○
Balde, com engate rápido hidráulico, 2,5 m3, 2474 mm de largura			-	-	○	○
Engate rápido hidráulico			○	○	○	○
Garfos com engate rápido hidráulico			○	○	○	○
Dentes do balde			○	○	○	○
Lâmina reversível aparafusada			○	○	○	○
Dentes + segmentos de lâmina aparafusados			○	○	○	○
Proteção de dentes do balde L = 2490 mm			○	○	○	○

STANDARD E OPCIONAIS 821G+ | 921G+

CARACTERÍSTICAS			821G+	921G+
			Z-BAR/XR	Z-BAR/XR
MOTOR				
Motor FPT N67 Stage V			●	●
Pós-tratamento de gases de escape por Redução Catalítica Seletiva no Filtro			●	●
Seleção de modos de funcionamento do motor (Smart/Max)			●	●
Cobertura de proteção contra chuva na admissão de ar (sem pré-filtro)			●	●
Pré-filtro de admissão de ar			○	○
Pré-filtro de admissão de ar com ejetor de poeiras (Sy-Klone)			○	○
Kit de arranque para condições climáticas padrão			●	●
Kit de arranque para baixas temperaturas			○	○
Kit para condições padrão com óleo hidráulico biodegradável			○	○
Kit para baixas temperaturas com óleo hidráulico biodegradável			○	○
Pack exclusivo de radiadores de arrefecimento (cooling cube) com ventoinha hidráulica reversível de velocidade variável			●	●
Pack de arrefecimento (cooling cube) reforçado, radiadores com núcleos mais largos e ventoinha hidráulica reversível de velocidade variável			○	○
Ponto de arranque auxiliar remoto			●	●
TRANSMISSÃO E EIXOS				
Transmissão Powershift, controlo automático de 4 velocidades à frente / 3 velocidades atrás			●	●
Transmissão Powershift, controlo automático de 5 velocidades à frente / 3 velocidades atrás com bloqueio do conversor de binário e corte de embraiagem proporcional			○	○
Alavanca de controlo da transmissão na coluna de direção			●	●
Interruptor basculante Frente-Neutro-Ré na alavanca de controlo hidráulico			●	●
Limitador de velocidade de translação a 20 km/h			○	○
Travão de estacionamento passivo, desengate elétrico, engate automático ao desligar o motor			●	●
Eixos reforçados com diferencial de deslizamento limitado à frente e atrás			●	●
Eixos reforçados com bloqueio do diferencial dianteiro e diferencial traseiro aberto			○	○
Eixos reforçados com bloqueio do diferencial dianteiro e traseiro com deslizamento limitado (LSD)			○	○
TIRES				
L3 Radial XHA2	23.5R25	Michelin	○	○
L3 Radial VJT	23.5R25	Bridgestone	●	●
L3 Radial TB516	23.5R25	Triangle	○	○
L5 Radial X-MINE D2	23.5R25	Michelin	○	○
L5 Radial XLD D2	23.5R25	Michelin	○	○
L5 Radial TB538S	23.5R25	Triangle	○	○
L2 Radial VSW	23.5R25	Bridgestone	○	○
AG Radial 370	620/70R26	Alliance	○	○
AG Radial 344	750/55R26.5	Alliance	-	○
AG Radial CEREXBIB	710/65R30	Michelin	-	○
SOLID - S2C2	23.5R25	SG Revolution	-	○
CINEMÁTICA E ACESSÓRIOS				
Cinemática em Z (Z-Bar) padrão			●	●
XR - Cinemática de alcance estendido			○	○
Balde, fixação por pinos, 3,4 m3, 2946 mm de largura			○	-
Balde, fixação por pinos, 3,6 m3, bordas laterais curvas (rechego, apenas Z-Bar)			○	-
Balde, com engate rápido hidráulico, 3,4 m3, 2946 mm de largura			○	○
Balde, fixação por pinos, 4,2 m3, bordas laterais curvas (rechego, apenas Z-Bar)			-	○
Engate rápido hidráulico			○	○
Garfos com engate rápido hidráulico			○	○
Dentes do balde			○	○
Lâmina reversível aparafusada			○	○
Dentes + segmentos de lâmina aparafusados			○	○
Proteção de dentes do balde L = 2490 mm			○	○

● Standard | ○ Opcional | - N/A

Nota: a tabela acima é meramente indicativa. A configuração e a disponibilidade das opções podem variar de acordo com as especificações definidas para os diferentes mercados da UE

FICHA TÉCNICA

Tabela 1/2

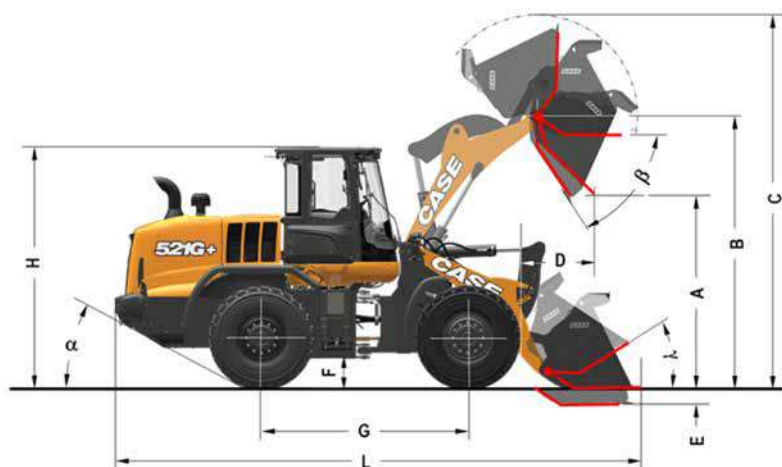
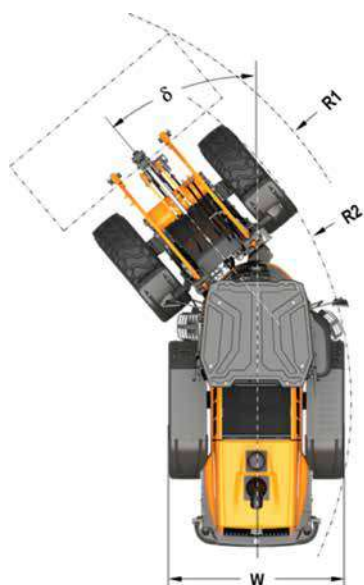
ESPECIFICAÇÕES		521G+	621G+	651G+	721G+	821G+	921G+
MOTOR							
Fabricante e modelo		FPT N45	FPT N67	FPT N67	FPT N67	FPT N67	FPT N67
N.º de cilindros		4	6	6	6	6	6
Disposição	I	4,5	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
Admissão de ar	Turbocompressor com arrefecimento ar-ar. Não é utilizada válvula EGR: apenas ar fresco é admitido para a combustão e não é necessário qualquer sistema adicional de arrefecimento.						
Injeção	Injeção múltipla Common Rail						
Sistema de pós-tratamento	HI-eSCR 2 (DOC+SCRoF)						
Nível de emissões	De acordo com UE STAGE V						
Potência máxima (Pico Bruto/Pico Líquido)	kW	106/99	128/121	128/121	145	172	190
Potência máxima (Pico Bruto/Pico Líquido)	hp	142/133	172/162	172/162	195	230	255
@ Rotação do motor (ISO 14396)	rpm	1800	1800	1800	2000	1800	1600
Binário máximo (Bruto/Líquido)	Nm	612/586	730/692	730/692	950	1184	1300
@ Rotação do motor (ISO 14396)	rpm	1600	1600	1600	1300	1300	1300
TRANSMISSÃO							
ProShift: Powershift de 5 velocidades com bloqueio (opcional). A embraiagem de bloqueio (lock-up) elimina as perdas do conversor de binário da segunda até à quinta velocidade. Corte de Embraiagem Inteligente (ICCO) com Power Inch: Desengate proporcional da embraiagem.							
• Frente 1	km/h	-	7	7	7	7	6
• Frente 2	km/h	-	13	13	13	11	11
• Frente 3	km/h	-	20	20	19	17	17
• Frente 4	km/h	-	31	31	30	26	26
• Frente 5	km/h	-	45	45	40	40	40
• Marcha-atrás 1	km/h	-	7	7	8	7	7
• Marcha-atrás 2	km/h	-	14	14	14	12	12
• Marcha-atrás 3	km/h	-	32	32	31	28	28
ZF Powershift de 4 velocidades com Corte de Embraiagem Inteligente (ICCO)							
• Frente 1	km/h	6	7	7	8	7	7
• Frente 2	km/h	11	13	13	13	12	12
• Frente 3	km/h	22	24	24	25	23	23
• Frente 4	km/h	36	39	39	37	37	36
• Marcha-atrás 1	km/h	6	7	7	8	7	7
• Marcha-atrás 2	km/h	12	14	14	13	13	13
• Marcha-atrás 3	km/h	23	25	25	26	25	25
EIXOS (opções disponíveis)							
Eixos ZF Reforçados (Heavy Duty) com Diferencial de Deslizamento Limitado em ambos os eixos (dianteiro e traseiro)		Não aplicável	Sim	Sim	Sim	Sim	Não aplicável
Eixos ZF Reforçados (Heavy Duty) com bloqueio automático do diferencial a 100% à frente e diferencial aberto atrás		Sim	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim
Eixos ZF Reforçados (Heavy Duty) com bloqueio automático do diferencial a 100% à frente e LSD (deslizamento limitado) no eixo traseiro		Não aplicável	Sim	Sim	Sim	Sim	Não aplicável
Eixos ZF Padrão com Diferencial de Deslizamento Limitado em ambos os eixos (dianteiro e traseiro)		Sim	Sim	Não aplicável	Não aplicável	Não aplicável	Não aplicável
Ângulo de oscilação dos eixos (total)	°	24	24	24	24	24	24
PNEUS							
Tamanho de pneu padrão		17.5R25	20.5R25	20.5R25	20.5R25	23.5R25	23.5R25

FICHA TÉCNICA

Tabela 2/2

ESPECIFICAÇÕES		521G+	621G+	651G+	721G+	821G+	921G+
TRAVÕES							
Travão de serviço		Travões de disco em banho de óleo nas 4 rodas, autoajustáveis e isentos de manutenção.					
Área do disco de travão de serviço	m²/hub	0,31	0,39	0,39	0,39	0,39	0,47
Travão de estacionamento		Com o travão negativo, as quatro rodas são imobilizadas automaticamente quando o motor é desligado					
Área do disco do travão de estacionamento	cm²	58	58	58	82	82	82
SISTEMA HIDRÁULICO							
Válvula d controlo da carregadora		Bosch-Rexroth, centro fechado, com deteção de carga e partilha de fluxo					
Direção		Cilindros de direção acionados por orbitrol hidráulico sob válvula de prioridade, controlados, por sua vez, por sinal ativo de deteção de carga					
Controlos da carregadora		Pilotados com válvulas solenoides proporcionais controladas por joystick eletro-hidráulico único ou alavancas de eixo único 2/3					
Tipo de bomba		Simples, de deslocamento variável				Tandem, de deslocamento variável	
Fluxo máximo de óleo	l/min	134	169	190	206	236	278
@ rotação do motor	rpm	2000	2000	2000	2000	2000	2000
HIDRÁULICA AUXILIAR							
Fluxo máximo de óleo l/min	l/min	134	169	188	206	236	278
Pressão máxima bar	bar	249-255	249-255	249-255	249-255	249-255	249-255
CAPACIDADES DE FLUIDOS							
Depósito de combustível	l	189	248	248	246	288	288
Depósito de DEF (AdBlue®)	l	41,3	41,3	41,3	41,3	41,3	41,3
Líquido de arrefecimento do motor	l	22	27	27	28	30	30
Óleo do motor	l	12	13	13	13	13	13
Depósito de óleo hidráulico	l	57	91	91	91	91	91
Total de óleo do sistema hidráulico	l	114	148	148	180	180	200
Eixos dianteiro e traseiro	l	22+22	22+22	22+22	35+35	40+40	42+40
Óleo da transmissão	l	19	27	27	34	34	34
PROTEÇÃO DA CABINE							
Proteção contra a queda de objetos (FOPS)		De acordo com a norma ISO EN 3449.					
Proteção contra o capotamento (ROPS)		De acordo com a norma ISO EN 13510.					
RUÍDO E VIBRAÇÕES							
No interior da cabine – LpA (ISO 6396:2008)	dB	68	68	68	68	68	69
No exterior – LwA (2000/14/CE)	dB	102	104	104	103	104	104
Vibrações		O banco do operador cumpre os critérios da norma ISO 7096:2000. As vibrações transmitidas não excedem 0,5 m/s²					
SISTEMA ELÉTRICO							
Sistema de voltagem	V	24	24	24	24	24	24
Baterias	nº x V	2 x 12	2 x 12	2 x 12	2 x 12	2 x 12	2 x 12
Capacidade do alternador	A	70	120	120	120	120	120

ESPECIFICAÇÕES DA CARREGADORA 521G+ BALDE, Z-BAR & XR

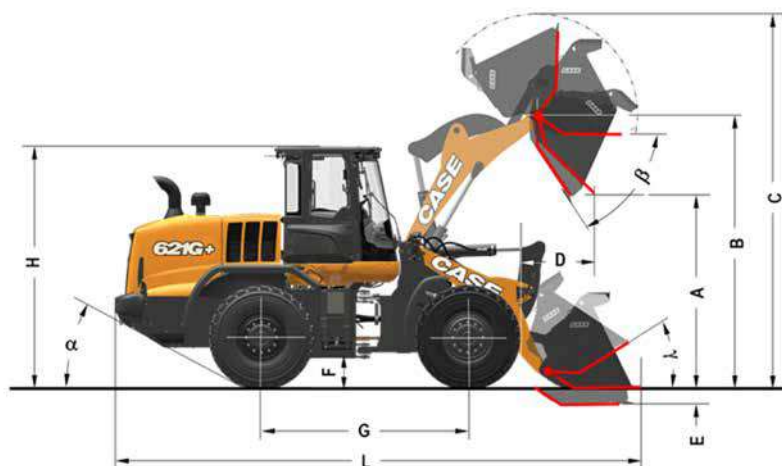
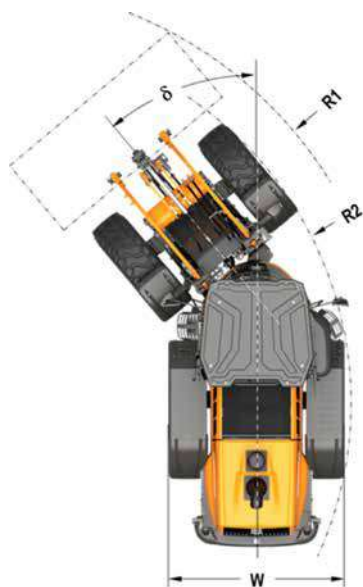


DIMENSÕES (Dados com baldes instalados de fábrica)			G.P. CAVILHAS				G.P. ENGATE RÁPIDO			
Acessório do balde			Z-Bar		XR		Z-Bar		XR	
			B.O.E.	Dentes	B.O.E.	Dentes	B.O.E.	Dentes	B.O.E.	Dentes
Capacidade Nominal do Balde	m³		2,1	2	1,9	1,8	1,8	1,7	1,8	1,7
Capacidade do Balde a 110% de Fator de Enchimento	m³		2,3	2,2	2,1	2	2	1,9	2	1,9
Largura total do balde	mm		2497	2540	2497	2540	2497	2540	2497	2540
Peso do balde	kg		847	794	813	759	1052	998	1052	998
A Altura de descarga a 45° @ altura máxima do braço	mm		2612	2548	3040	2979	2482	2412	2922	2856
B Altura do pino de articulação do balde	mm		3605	3605	3985	3985	3605	3605	3985	3985
C Altura total	mm		4743	4743	5061	5061	4740	4740	5120	5120
D Alcance do balde, descarga a 45° @ altura máxima do braço	mm		1114	1188	1044	1121	1069	1135	1127	1199
E Profundidade de escavação	mm		83	85	108	108	102	105	137	140
F Distância ao solo (Altura livre)	mm		341	341	341	341	341	341	341	341
G Distância entre eixos	mm		2750	2750	2750	2750	2750	2750	2750	2750
H Altura do tejadilho da cabina	mm		3275	3275	3275	3275	3275	3275	3275	3275
W Largura total do veículo (sem balde)	mm		2448	2448	2448	2448	2448	2448	2448	2448
L Comprimento total no solo (com balde)	mm		6838	6937	7111	7207	6930	7030	7272	7371
α Ângulo de saída	°		30	30	30	30	30	30	30	30
R2 Raio de viragem (à roda exterior)	mm		5002	5002	5002	5002	5002	5002	5002	5002
R1 Raio de viragem (ao canto do balde, alcance máx.)	mm		5524	5573	5667	5717	5523	5570	5688	5737
δ Ângulo máximo de direção	°		±40	±40°	±40	±40	±40	±40	±40	±40
γ Ângulo de recolha do balde @ posição de transporte do braço	°		44	44	46	46	50	50	51	51
β Ângulo de descarga do balde @ altura máxima do braço	°		55	55	51	51	45	45	40	40
PERFORMANCE										
Desempenho da Carregadora			B.O.E.	Dentes	B.O.E.	Dentes	B.O.E.	Dentes	B.O.E.	Dentes
Peso operacional da máquina (c/ pneus 17.5R25 L3)	kg		11098	11045	11192	11138	11303	11250	11431	11377
Carga de derrube, em linha reta	kg		8758	8827	7560	7627	8418	8570	7184	7314
Carga de derrube, em viragem total	kg		7673	7743	6601	6668	7354	7496	6246	6367
Carga útil máxima	kg		3837	3871	3301	3334	3677	3748	3123	3183
Densidade máxima do material	kg/m³		1827	1955	1756	1873	2104	2256	1787	1917
Força de desagregação do balde (Break-out force)	daN		7455	8183	7976	8797	7155	7518	6883	7515
TEMPOS DE CICLO										
Elevação (carga total)	sec		5,4		5,4		5,4		5,4	
Descarga (carga total)	sec		1,2		2,4		1,2		2,4	
Descida (vazio, flutuação ativa)	sec		3,9		3,9		3,9		3,9	

Todas as unidades equipadas com pneus radiais L3 de série (salvo indicação em contrário), cabine ROPS com aquecimento e ar condicionado, contrapeso pesado, guarda-lamas dianteiros e traseiros, depósitos de combustível e DEF cheios, operador de 75 kg. Especificações conforme as normas ISO 14397, ISO 5998 e ISO 7546.*

*Dimensão dos pneus de série por modelo: 521G: 17.5R25 | 621G-651G-721G: 20.5R25 | 821G-921G: 23.5R25

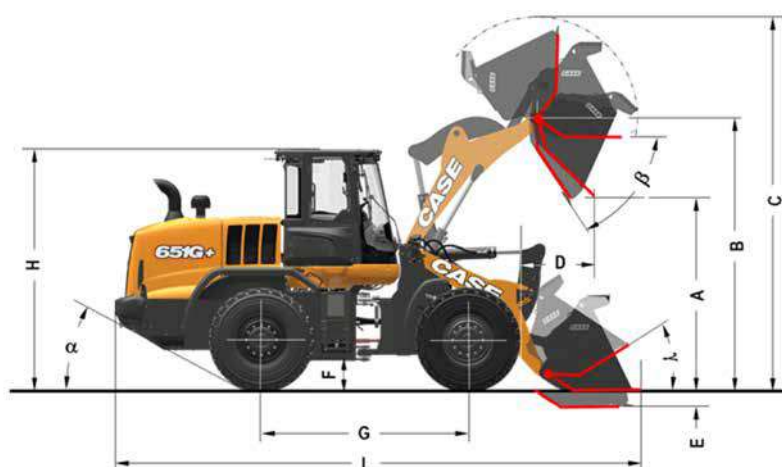
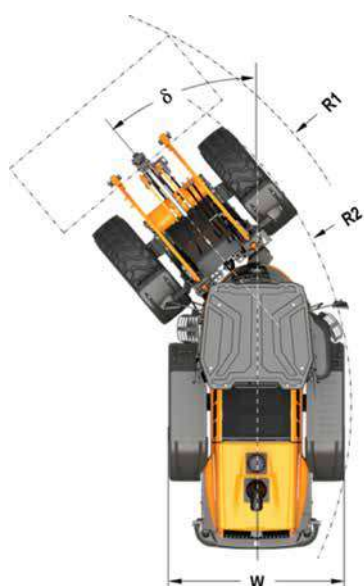
ESPECIFICAÇÕES CARREGADORA 621G+ BALDE, Z-BAR & XR



DIMENSÕES (Dados com baldes instalados de fábrica)		G.P. CAVILHAS				G.P. ENGATE RÁPIDO			
		Z-Bar		XR		Z-Bar		XR	
Acessório do balde		B.O.E.	Dentes	B.O.E.	Dentes	B.O.E.	Dentes	B.O.E.	Dentes
Capacidade Nominal do Balde	m³	2,3	2,2	2,3	2,2	2	1,9	2,0	1,9
Capacidade do Balde a 110% de Fator de Enchimento	m³	2,5	2,4	2,5	2,4	2,2	2,1	2,2	2,1
Largura total do balde	mm	2497	2540	2497	2540	2497	2540	2497	2540
Peso do balde	kg	924	871	924	871	1377	1323	1377	1323
A Altura de descarga a 45° @ altura máxima do braço	mm	2745	2682	3273	3179	2697	2628	3216	3154
B Altura do pino de articulação do balde	mm	3833	3833	4258	4258	3832	3832	4256	4256
C Altura total	mm	5044	5044	5469	5469	5051	5051	5476	5476
D Alcance do balde, descarga a 45° @ altura máxima do braço	mm	1073	1147	1074	1148	1104	1181	1213	1296
E Profundidade de escavação	mm	86	87	90	92	87	90	92	95
F Distância ao solo (Altura livre)	mm	389	389	389	389	389	389	389	389
G Distância entre eixos	mm	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900
H Altura do tejadilho da cabina	mm	3384	3384	3384	3384	3384	3384	3384	3384
W Largura total do veículo (sem balde)	mm	2478	2478	2478	2478	2478	2478	2478	2478
L Comprimento total no solo (com balde)	mm	7469	7567	7877	7976	7527	7633	7935	8041
α Ângulo de saída	°	25	25	25	25	25	25	25	25
R2 Raio de viragem (à roda exterior)	mm	5223	5223	5223	5223	5223	5223	5223	5223
R1 Raio de viragem (ao canto do balde, alcance máx.)	mm	5758	5807	5961	6014	5744	5792	5940	5992
δ Ângulo máximo de direção	°	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40
γ Ângulo de recolha do balde @ posição de transporte do braço	°	45	45	45	45	50	50	51	51
β Ângulo de descarga do balde @ altura máxima do braço	°	51	51	45	45	41	41	35	35
PERFORMANCE									
Desempenho da Carregadora		B.O.E.	Dentes	B.O.E.	Dentes	B.O.E.	Dentes	B.O.E.	Dentes
Peso operacional da máquina (c/ pneus L3)	kg	12878	12824	13059	13006	13330	13277	13512	13548
Carga de derrube, em linha reta	kg	10662	10740	8957	9026	10134	10296	8464	8598
Carga de derrube, em viragem total	kg	9248	9319	7729	7798	8737	8886	7249	7372
Carga útil máxima	kg	4724	4659	3960	4003	4369	4443	3624	3686
Densidade máxima do material	kg/m³	2011	2109	1681	1765	2148	2297	1782	1906
Força de desagregação do balde (Break-out force)	daN	9907	10765	11672	12427	9268	9982	9295	10007
TEMPOS DE CICLO									
Elevação (carga total)	sec	6,3		6,3		6,3		6,3	
Descarga (carga total)	sec	1,2		1,2		1,2		1,2	
Descida (vazio, flutuação ativa)	sec	4,8		4,8		4,8		4,8	

Todas as unidades equipadas com pneus radiais L3 de série (salvo indicação em contrário), cabine ROPS com aquecimento e ar condicionado, contrapeso pesado, guarda-lamas dianteiros e traseiros, depósitos de combustível e DEF cheios, operador de 75 kg. Especificações conforme as normas ISO 14397, ISO 5998 e ISO 7546.*
 *Dimensão dos pneus de série por modelo: 521G: 17.5R25 | 621G-651G-721G: 20.5R25 | 821G-921G: 23.5R25

ESPECIFICAÇÕES CARREGADORA 651G+ BALDE, Z-BAR & XR



DIMENSÕES (Dados com baldes instalados de fábrica)		G.P. CAVILHAS				G.P. ENGATE RÁPIDO				BALDE DE CARREGAMENTO
Acessório do balde		Z-Bar		XR		Z-Bar		XR		Z-Bar
		B.O.E.	Dentes	B.O.E.	Dentes	B.O.E.	Dentes	B.O.E.	Dentes	B.O.E.
Capacidade Nominal do Balde	m³	2,3	2,2	2,3	2,2	2	1,9	2	1,9	2,6
Capacidade do Balde a 110% de Fator de Enchimento	m³	2,5	2,4	2,5	2,4	2,2	2	2,2	2	2,9
Largura total do balde	mm	2497	2540	2497	2540	2497	2540	2497	2540	2540
Peso do balde	kg	924	871	924	871	1377	1323	1377	1323	1087
A Altura de descarga a 45° @ altura máxima do braço	mm	2850	2786	3331	3272	2860	2795	3386	3329	2821
B Altura do pino de articulação do balde	mm	3938	3938	4363	4363	3936	3937	4361	4361	3938
C Altura total	mm	5149	5149	5574	5574	5156	5156	5580	5580	5362
D Alcance do balde, descarga a 45° @ altura máxima do braço	mm	953	1026	993	1070	1053	1134	1128	1215	896
E Profundidade de escavação	mm	62	63	61	62	64	67	62	65	72
F Distância ao solo (Altura livre)	mm	389	389	389	389	389	389	389	389	389
G Distância entre eixos	mm	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900
H Altura do tejadilho da cabina	mm	3384	3384	3384	3384	3384	3384	3384	3384	3384
W Largura total do veículo (sem balde)	mm	2478	2478	2478	2478	2478	2478	2478	2478	2478
L Comprimento total no solo (com balde)	mm	7472	7570	7880	7978	7530	7636	7938	8043	7466
α Ângulo de saída	°	25	25	25	25	25	25	25	25	25
R2 Raio de viragem (à roda exterior)	mm	5223	5223	5223	5223	5223	5223	5223	5223	5223
R1 Raio de viragem (ao canto do balde, alcance máx.)	mm	5758	5807	5961	6014	5744	5792	5940	5992	5764
δ Ângulo máximo de direção	°	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40
γ Ângulo de recolha do balde @ posição de transporte do braço	°	45	45	45	45	50	50	51	51	43
β Ângulo de descarga do balde @ altura máxima do braço	°	47	47	41	41	37	37	31	31	42
PERFORMANCE										
Desempenho da Carregadora		B.O.E.	Dentes	B.O.E.	Dentes	B.O.E.	Dentes	B.O.E.	Dentes	B.O.E.
Peso operacional da máquina (c/ pneus L3)	kg	14062	14009	14244	14190	14515	14461	14696	14643	14225
Carga de derrube, em linha reta	kg	11943	12014	10171	10140	11400	11573	9568	9710	11722
Carga de derrube, em viragem total	kg	10340	10411	8680	8748	9816	9974	8189	320	10128
Carga útil máxima	kg	5170	5205	4340	4374	4908	4987	4095	4160	5064
Densidade máxima do material	kg/m³	2248	2356	1887	1980	2414	2579	1832	1958	1948
Força de desagregação do balde (Break-out force)	daN	9909	10766	10188	11066	9265	9978	9290		9217
TEMPOS DE CICLO										
Elevação (carga total)	sec	5,5		5,5		5,5		5,5		5,5
Descarga (carga total)	sec	1,1		1,1		1,1		1,1		1,1
Descida (vazio, flutuação ativa)	sec	4,3		4,3		4,3		4,3		4,3

Todas as unidades equipadas com pneus radiais L3 de série (salvo indicação em contrário), cabine ROPS com aquecimento e ar condicionado, contrapeso pesado, guarda-lamas dianteiros e traseiros, depósitos de combustível e DEF cheios, operador de 75 kg. Especificações conforme as normas ISO 14397, ISO 5998 e ISO 7546.*
*Dimensão dos pneus de série por modelo: 521G: 17.5R25 | 621G-651G-721G: 20.5R25 | 821G-921G: 23.5R25

ESPECIFICAÇÕES CARREGADORA 721G+ BALDE, Z-BAR & XR

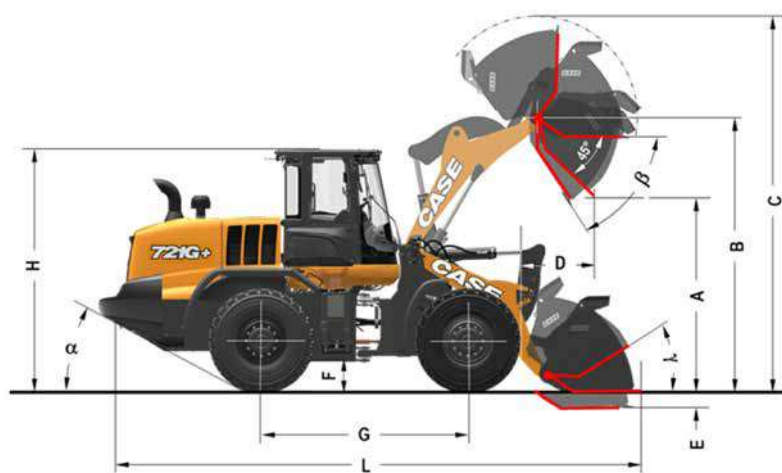
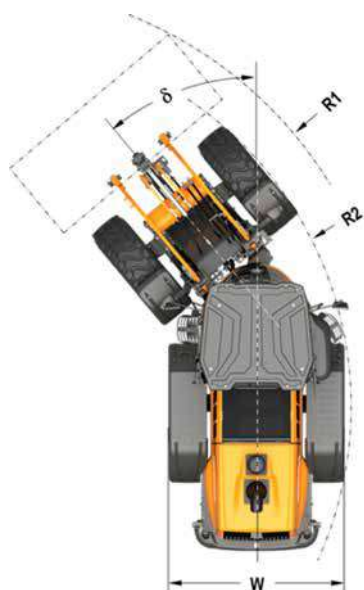


Tabela 1/2

DIMENSÕES (Dados com baldes instalados de fábrica)									
G.P. CAVILHAS									
Acessório do balde		Z-Bar		Z-Bar		XR		XR	
		B,O,E,	Dentes	B,O,E,	Dentes	B,O,E,	Dentes	B,O,E,	Dentes
Capacidade Nominal do Balde	m³	2,7	2,6	3	2,9	2,5	2,4	2,7	2,6
Capacidade do Balde a 110% de Fator de Enchimento	m³	3	2,9	3,3	3,2	2,7	2,6	3	2,9
Largura total do balde	mm	2712	2726	2740	2740	2494	2510	2712	2726
Peso do balde	kg	1221	1202	1410	1356	1155	1134	1221	1202
A Altura de descarga a 45° @ altura máxima do braço	mm	3031	2932	2883	2782	3429	3330	3429	3330
B Altura do pino de articulação do balde	mm	4079	4079	4079	4079	4477	4477	4477	4477
C Altura total	mm	5429	5429	5613	5613	5827	5827	5827	5827
D Alcance do balde, descarga a 45° @ altura máxima do braço	mm	1015	1111	1074	1166	990	1086	990	1086
E Profundidade de escavação	mm	52	66	67	80	48	62	48	62
F Distância ao solo (Altura livre)	mm	384	384	384	384	384	384	384	384
G Distância entre eixos	mm	3253	3253	3253	3253	3253	3253	3253	3253
H Altura do tejadilho da cabina	mm	3378	3378	3378	3378	3378	3378	3378	3378
W Largura total do veículo (sem balde)	mm	2558	2558	2558	2558	2558	2558	2558	2558
L Comprimento total no solo (com balde)	mm	7661	7809	7826	7973	8019	8165	8019	8165
α Ângulo de saída	°	29	29	29	29	29	29	29	29
R2 Raio de viragem (à roda exterior)	mm	5748	5748	5748	5748	5748	5748	5748	5748
R1 Raio de viragem (ao canto do balde, alcance máx.)	mm	6324	6373	6373	6418	6398	6455	6495	6551
δ Ângulo máximo de direção	°	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40
γ Ângulo de recolha do balde @ posição de transporte do braço	°	44	44	42	42	43	43	43	43
β Ângulo de descarga do balde @ altura máxima do braço	°	47	47	42	42	47	47	47	47
PERFORMANCE									
Desempenho da Carregadora		B.O.E.	Dentes	B.O.E.	Dentes	B.O.E.	Dentes	B.O.E.	Dentes
Peso operacional da máquina (c/ pneus L3)	kg	15642	15623	15831	15777	15779	15757	15845	15826
Carga de derrube, em linha reta	kg	13686	13711	12923	12993	11612	11640	11542	11566
Carga de derrube, em viragem total	kg	11467	11492	10802	10872	8897	9784	9651	9675
Carga útil máxima	kg	5734	5746	5401	5436	4860	4874	4825	4837
Densidade máxima do material	kg/m³	2093	2185	1802	1824	1929	2040	1761	1840
Força de desagregação do balde (Break-out force)	daN	14321	15409	11671	10699	14315	15406	142772	15370
TEMPOS DE CICLO									
Elevação (carga total)	sec	5,2		5,2		5,2		5,2	
Descarga (carga total)	sec	1,2		1,2		1,2		1,2	
Descida (vazio, flutuação ativa)	sec	2,4		2,4		2,4		2,4	

Todas as unidades equipadas com pneus radiais L3 de série (salvo indicação em contrário), cabine ROPS com aquecimento e ar condicionado, contrapeso pesado, guarda-lamas dianteiros e traseiros, depósitos de combustível e DEF cheios, operador de 75 kg. Especificações conforme as normas ISO 14397, ISO 5998 e ISO 7546.*
*Dimensão dos pneus de série por modelo: 521G: 17.5R25 | 621G-651G-721G: 20.5R25 | 821G-921G: 23.5R25

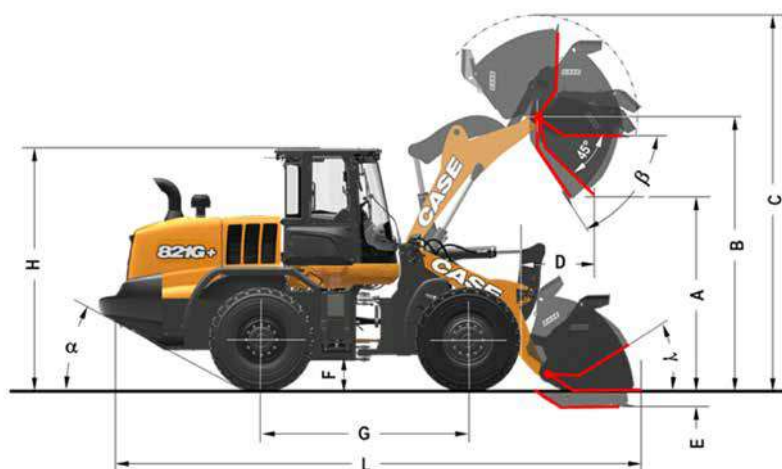
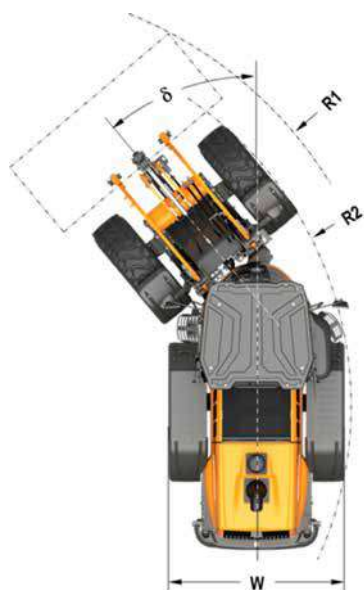
Tabela 2/2



DIMENSÕES (Dados com baldes instalados de fábrica)			G.P ENGATE RÁPIDO				BALDE DE CARREGAMENTO	
			Z-Bar		XR		Z-Bar	
Acessório do balde			B.O.E.	Dentes	B.O.E.	Dentes	B.O.E.	
Capacidade Nominal do Balde		m³	2,7	2,6	2,5	2,4	3,2	
Capacidade do Balde a 110% de Fator de Enchimento		m³	3	2,8	2,7	2,6	3,5	
Largura total do balde		mm	2712	2726	2494	2510	2740	
Peso do balde		kg	1745	1726	1155	1134	1424	
A	Altura de descarga a 45° @ altura máxima do braço		mm	2839	2732	3429	3330	2883
B	Altura do pino de articulação do balde		mm	4078	4078	4477	4477	4078
C	Altura total		mm	5452	5452	5827	5827	5613
D	Alcance do balde, descarga a 45° @ altura máxima do braço		mm	1062	1149	990	1086	1074
E	Profundidade de escavação		mm	41	55	48	62	67
F	Distância ao solo (Altura livre)		mm	384	384	384	384	384
G	Distância entre eixos		mm	3253	3253	3253	3253	3253
H	Altura do tejadilho da cabina		mm	3378	3378	3378	3378	3378
W	Largura total do veículo (sem balde)		mm	2558	2558	2558	2558	2558
L	Comprimento total no solo (com balde)		mm	7841	7989	8019	8165	7827
α	Ângulo de saída		°	29	29	29	29	29
R2	Raio de viragem (à roda exterior)		mm	5748	5748	5748	5748	5748
R1	Raio de viragem (ao canto do balde, alcance máx.)		mm	6405	6460	6398	6455	6373
δ	Ângulo máximo de direção		°	±40	±40	±40	±40	±40
γ	Ângulo de recolha do balde @ posição de transporte do braço		°	38	38	43	43	42
β	Ângulo de descarga do balde @ altura máxima do braço		°	48	48	47	47	42
PERFORMANCE								
Desempenho da Carregadora			B.O.E.	Dentes	B.O.E.	Dentes	B.O.E.	
Peso operacional da máquina (c/ pneus L3)		kg	16166	16147	15779	15757	15845	
Carga de derrube, em linha reta		kg	12003	12134	11612	11640	12867	
Carga de derrube, em viragem total		kg	9988	10099	9721	9748	10752	
Carga útil máxima		kg	4994	5049	4860	4874	5376	
Densidade máxima do material		kg/m³	1845	1937	1929	2040	1679	
Força de desagregação do balde (Break-out force)		daN	11889	11900	14315	15405	11669	
TEMPOS DE CICLO								
Elevação (carga total)		sec	5,2		5,2		5,2	
Descarga (carga total)		sec	1,2		1,2		1,2	
Descida (vazio, flutuação ativa)		sec	2,4		2,4		2,4	

Todas as unidades equipadas com pneus radiais L3 de série (salvo indicação em contrário), cabine ROPS com aquecimento e ar condicionado, contrapeso pesado, guarda-lamas dianteiros e traseiros, depósitos de combustível e DEF cheios, operador de 75 kg. Especificações conforme as normas ISO 14397, ISO 5998 e ISO 7546.*
 *Dimensão dos pneus de série por modelo: 521G: 17.5R25 | 621G-651G-721G: 20.5R25 | 821G-921G: 23.5R25

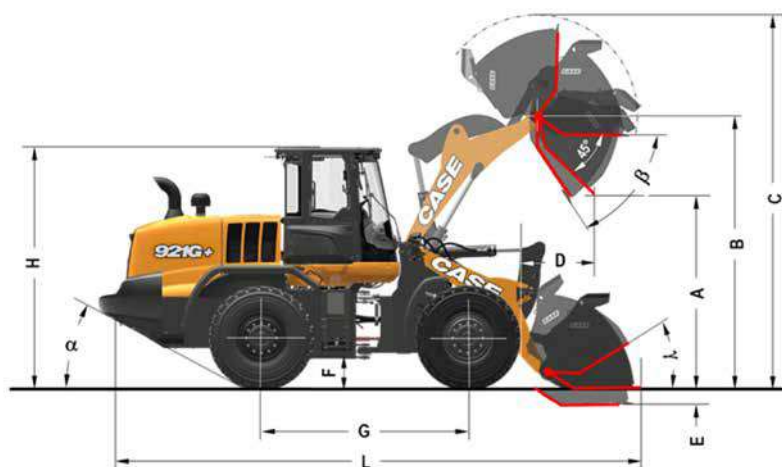
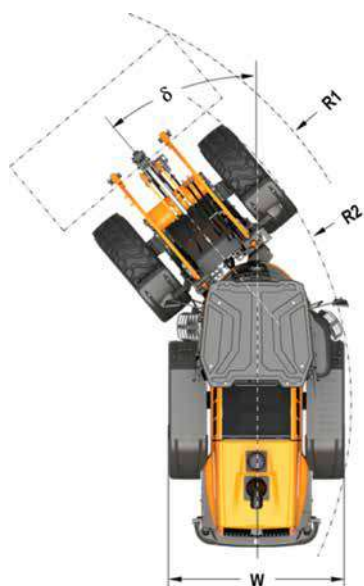
ESPECIFICAÇÕES CARREGADORA 821G+ BALDE, Z-BAR & XR



DIMENSÕES (Dados com baldes instalados de fábrica)		G.P. CAVILHAS				G.P. ENGATE RÁPIDO				BALDE DE CARREGAMENTO
		Z-Bar		XR		Z-Bar		XR		Z-Bar
Acessório do balde		B.O.E.	Dentes	B.O.E.	Dentes	B.O.E.	Dentes	B.O.E.	Dentes	B.O.E.
Capacidade Nominal do Balde	m³	3,4	3,2	3,2	3	3,2	3,1	3,2	3,1	3,6
Capacidade do Balde a 110% de Fator de Enchimento	m³	3,7	3,5	3,5	3,3	3,5	3,4	3,5	3,4	3,9
Largura total do balde	mm	2946	2983	2946	2983	2983	2983	2946	2983	2990
Peso do balde	kg	1568	1551	1539	1521	2638	2620	2638	2620	1650
A Altura de descarga a 45° @ altura máxima do braço	mm	2932	2852	3394	3313	2727	2639	3172	3085	2914
B Altura do pino de articulação do balde	mm	4120	4120	4561	4561	4116	4116	4558	4558	4120
C Altura total	mm	5483	5483	5890	5890	5990	5990	6031	6031	5731
D Alcance do balde, descarga a 45° @ altura máxima do braço	mm	1166	1146	1253	1335	1184	1258	1303	1378	976
E Profundidade de escavação	mm	74	84	141	151	77	86	144	153	90
F Distância ao solo (Altura livre)	mm	390	390	390	390	390	390	390	390	390
G Distância entre eixos	mm	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340
H Altura do tejadilho da cabina	mm	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380	3380
W Largura total do veículo (sem balde)	mm	2829	2829	2829	2829	2829	2829	2829	2829	2829
L Comprimento total no solo (com balde)	mm	8082	8202	8535	8650	8261	8382	8746	8867	7993
α Ângulo de saída	°	29	29	29	29	29	29	29	29	29
R2 Raio de viragem (à roda exterior)	mm	6030	6030	6030	6030	6030	6030	6030	6030	6030
R1 Raio de viragem (ao canto do balde, alcance máx.)	mm	6629	6681	6868	6927	6685	6739	6945	7006	6615
δ Ângulo máximo de direção	°	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40
γ Ângulo de recolha do balde @ posição de transporte do braço	°	45	45	43	43	44	44	43	43	45
β Ângulo de descarga do balde @ altura máxima do braço	°	55	55	49	49	51	51	45	45	50
PERFORMANCE										
Desempenho da Carregadora		B.O.E.	Dentes	B.O.E.	Dentes	B.O.E.	Dentes	B.O.E.	Dentes	B.O.E.
Peso operacional da máquina (c/ pneus L3)	kg	18329	18311	18556	18549	19397	19380	19665	19647	18411
Carga de derrube, em linha reta	kg	14880	14904	11941	11964	13162	13229	10420	10472	14914
Carga de derrube, em viragem total	kg	12472	12495	9944	10016	10886	10945	8561	8608	12481
Carga útil máxima	kg	6236	6248	4997	5008	5443	5472	4281	4304	6240
Densidade máxima do material	kg/m³	1873	1947	1567	1626	1710	1745	1345	1372	1719
Força de desagregação do balde (Break-out force)	daN	14752	15722	15395	16411	12563	13282	12797	13526	14784
TEMPOS DE CICLO										
Elevação (carga total)	sec	6,2		6,2		6,2		6,2		6,2
Descarga (carga total)	sec	1,2		1,2		1,2		1,2		1,2
Descida (vazio, flutuação ativa)	sec	2,5		2,5		2,5		2,5		2,5

Todas as unidades equipadas com pneus radiais L3 de série (salvo indicação em contrário), cabine ROPS com aquecimento e ar condicionado, contrapeso pesado, guarda-lamas dianteiros e traseiros, depósitos de combustível e DEF cheios, operador de 75 kg. Especificações conforme as normas ISO 14397, ISO 5998 e ISO 7546.*
 *Dimensão dos pneus de série por modelo: 521G: 17.5R25 | 621G-651G-721G: 20.5R25 | 821G-921G: 23.5R25

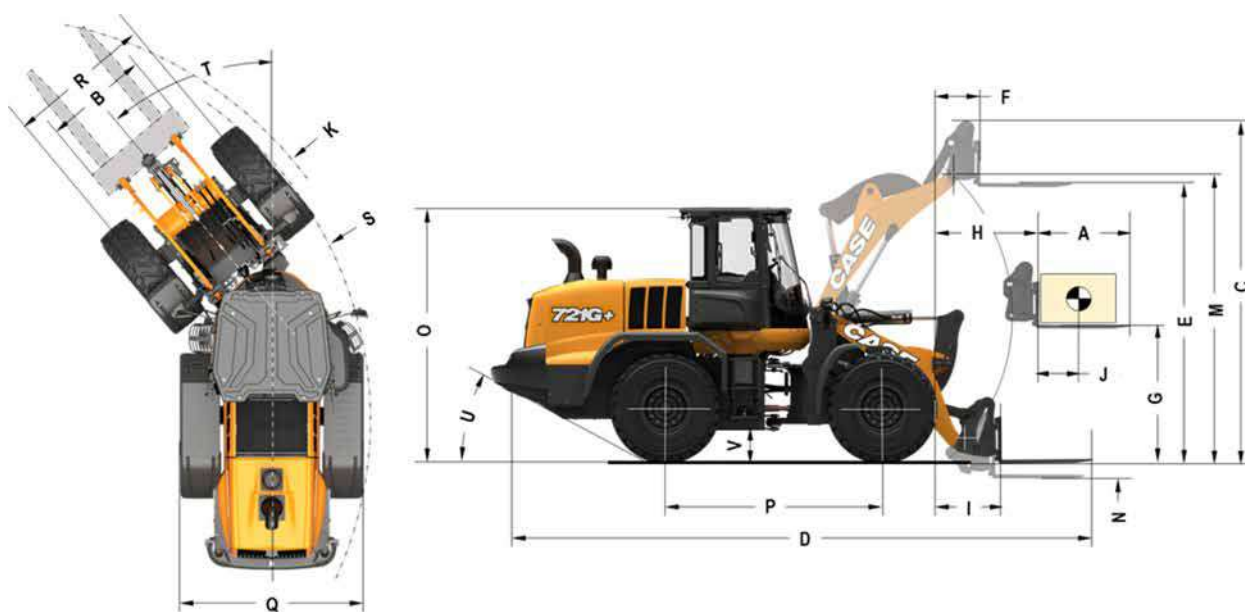
ESPECIFICAÇÕES CARREGADORA 921G+ BALDE, Z-BAR & XR



DIMENSÕES (Dados com baldes instalados de fábrica)		G.P. CAVILHAS				G.P. ENGATE RÁPIDO				BALDE DE CARREGAMENTO
Acessório do balde		Z-Bar		XR		Z-Bar		XR		Z-Bar
		B.O.E.	Dentes	B.O.E.	Dentes	B.O.E.	Dentes	B.O.E.	Dentes	B.O.E.
Capacidade Nominal do Balde	m³	4	3,8	4	3,8	3,2	3,1	3,2	3,1	4,2
Capacidade do Balde a 110% de Fator de Enchimento	m³	4,4	4,2	4,4	4,2	3,5	3,4	3,5	3,4	4,6
Largura total do balde	mm	2946	2946	2946	2983	2946	2983	2946	2983	3190
Peso do balde	kg	1772	1754	1772	1754	2638	2620	2638	2620	1847
A Altura de descarga a 45° @ altura máxima do braço	mm	2949	2862	3440	3358	2809	2722	3298	3213	2903
B Altura do pino de articulação do balde	mm	4200	4200	4647	4647	4200	4200	4645	4645	4200
C Altura total	mm	5810	5810	6256	6256	5673	5673	6118	6118	4200
D Alcance do balde, descarga a 45° @ altura máxima do braço	mm	969	1042	1130	1208	1102	1177	1257	1335	986
E Profundidade de escavação	mm	44	54	106	116	49	58	111	120	65
F Distância ao solo (Altura livre)	mm	430	430	430	430	430	430	430	430	430
G Distância entre eixos	mm	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340
H Altura do tejadilho da cabina	mm	3460	3460	3460	3460	3460	3460	3460	3460	3460
W Largura total do veículo (sem balde)	mm	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830	2830
L Comprimento total no solo (com balde)	mm	8145	8265	8632	8750	8340	8461	8826	8947	8204
α Ângulo de saída	°	29	29	29	29	29	29	29	29	29
R2 Raio de viragem (à roda exterior)	mm	6030	6030	6030	6030	6030	6030	6030	6030	6030
R1 Raio de viragem (ao canto do balde, alcance máx.)	mm	6624	6676	6873	6873	6684	6739	6946	7006	6745
δ Ângulo máximo de direção	°	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40
γ Ângulo de recolha do balde @ posição de transporte do braço	°	45	45	43	43	44	44	43	43	43
β Ângulo de descarga do balde @ altura máxima do braço	°	48	48	42	42	48	48	43	43	48
PERFORMANCE										
Desempenho da Carregadora		B.O.E.	Dentes	B.O.E.	Dentes	B.O.E.	Dentes	B.O.E.	Dentes	B.O.E.
Peso operacional da máquina (c/ pneus L3)	kg	20425	20407	20689	20671	21291	21274	21555	21537	20501
Carga de derrube, em linha reta	kg	17720	17395	13774	13900	15372	15446	12248	12306	16605
Carga de derrube, em viragem total	kg	14277	14426	11387	11495	12618	12682	9993	10043	13749
Carga útil máxima	kg	7139	7213	5694	5748	6309	6341	4996	5022	6875
Densidade máxima do material	kg/m³	1798	1888	1434	1505	1982	2022	1569	1601	1638
Força de desagregação do balde (Break-out force)	daN	17386	18548	17682	18859	14774	15617	15049	15904	15631
TEMPOS DE CICLO										
Elevação (carga total)	sec	6,3		6,3		6,3		6,3		6,3
Descarga (carga total)	sec	1,5		1,5		1,5		1,5		1,5
Descida (vazio, flutuação ativa)	sec	3,6		3,6		3,6		3,6		3,6

Todas as unidades equipadas com pneus radiais L3 de série (salvo indicação em contrário), cabine ROPS com aquecimento e ar condicionado, contrapeso pesado, guarda-lamas dianteiros e traseiros, depósitos de combustível e DEF cheios, operador de 75 kg. Especificações conforme as normas ISO 14397, ISO 5998 e ISO 7546.*
*Dimensão dos pneus de série por modelo: 521G: 17.5R25 | 621G-651G-721G: 20.5R25 | 821G-921G: 23.5R25

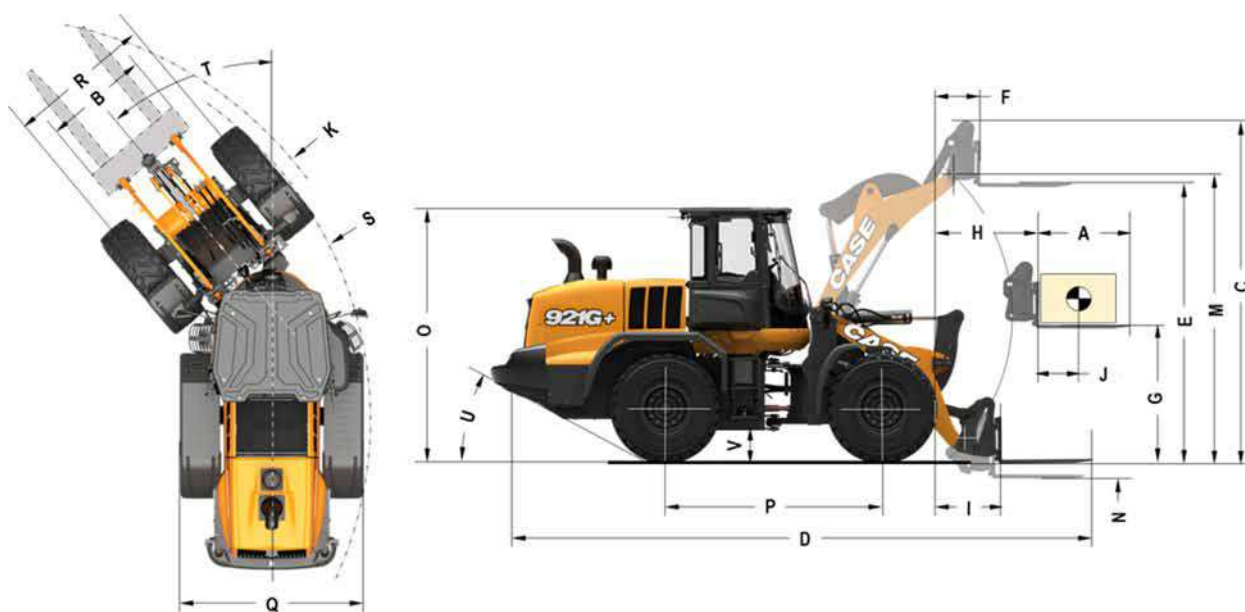
ESPECIFICAÇÕES CARREGADORA 521G+ | 621G+ | 651G+ | 721G+ GARFOS, Z-BAR & XR



DIMENSION - Garfos instalados de fábrica e engate rápido			521G+		621G+		651G+		721G+	
			Z-Bar	XR	Z-Bar	XR	Z-Bar	XR	Z-Bar	XR
A	Comprimento do garfo	mm	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1220	1220
B	Largura do acessório	mm	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
	Peso do acessório - inclui engate rápido	kg	742	742	801	801	801	801	1056	1056
C	Altura total - topo do acessório em funcionamento, garfos nivelados	mm	3766	4146	3925	4350	4033	4458	4179	4577
D	Comprimento total - garfos nivelados no solo	mm	7122	7473	7614	8033	7624	8043	7990	8349
E	Altura livre do garfo à altura máxima - do solo ao topo do dente	mm	3397	3777	3626	4051	3731	4156	3802	4200
F	Alcance do garfo à altura máxima - da superfície frontal vertical do dente à frente do pneu	mm	701	675	578	579	458	431	618	593
G	Altura livre do garfo ao alcance máximo - do solo ao topo do dente	mm	1667	1666	1755	1755	1751	1751	1762	1761
H	Alcance do garfo (máximo) - da superfície frontal vertical do dente à frente do pneu	mm	1421	1688	1376	1698	1376	1698	1499	1785
I	Alcance do garfo ao nível do solo - da superfície frontal vertical do dente à frente do pneu	mm	762	1113	691	1110	701	1120	875	1234
J	Centro de carga do garfo - da superfície frontal vertical do dente ao centro de gravidade da carga	mm	600	600	600	600	600	600	600	600
K	Raio de viragem com garfos em posição de transporte com 15° de recolha	mm	5359	5567	5531	5776	5531	5776	6058	6260
M	Altura do pino de articulação - altura máxima	mm	3605	3985	3833	4258	3938	4363	4080	4478
N	Profundidade de escavação	mm	32	67	12	17	(-7)	(-9)	42	39
Dimensões comuns para todas as máquinas equipadas com os mesmos pneus:										
O	Altura total - topo da cabina	mm	3275	3275	3384	3384	3384	3381	3377	3377
P	Distância entre eixos	mm	2750	2750	2900	2900	2900	2900	3253	3253
Q	Largura total - exclusiva do acessório	mm	2448	2448	2478	2478	2478	2478	2558	2558
R	Largura de via	mm	2000	2000	1950	1950	1950	1950	2030	2030
S	Raio de viragem	mm	5002	5002	5223	5223	5233	5233	5748	5748
T	Ângulo de viragem a partir do centro	°	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40
U	Ângulo de saída	°	30	30	25	25	25	25	29	29
V	Distância ao solo (Altura livre)	mm	341	341	389	389	389	389	384	384
DADOS OPERACIONAIS										
	Peso operacional (sem carga)	kg	10933	11121	12754	12936	13939	14121	15477	15680
Carga operacional:										
	50% da carga de derrube em viragem total, SAE J1197	kg	2681	2369	3281	2838	3648	3170	3952	3482
	60% da carga de derrube em viragem total, terreno acidentado, EN474-3	kg	3217	2842	3937	3405	4377	3804	4743	4178
	80% da carga de derrube em viragem total, solo firme e nivelado, EN474-3	kg	4289	3790	5249	4540	5836	5072	6324	5570
Carga de derrube:										
	Máquina em linha reta	kg	6247	5541	7734	6717	8635	7529	9542	8434
	Viragem total (40°)	kg	5361	4737	6562	5675	7296	6340	7904	6963

Todas as unidades equipadas com pneus radiais L3 de série (salvo indicação em contrário), cabine ROPS com aquecimento e ar condicionado, contrapeso pesado, guarda-lamas dianteiros e traseiros, depósitos de combustível e DEF cheios, operador de 75 kg. Especificações conforme as normas ISO 14397, ISO 5998 e ISO 7546.*
*Dimensão dos pneus de série por modelo: 521G: 17.5R25 | 621G-651G-721G: 20.5R25 | 821G-921G: 23.5R25

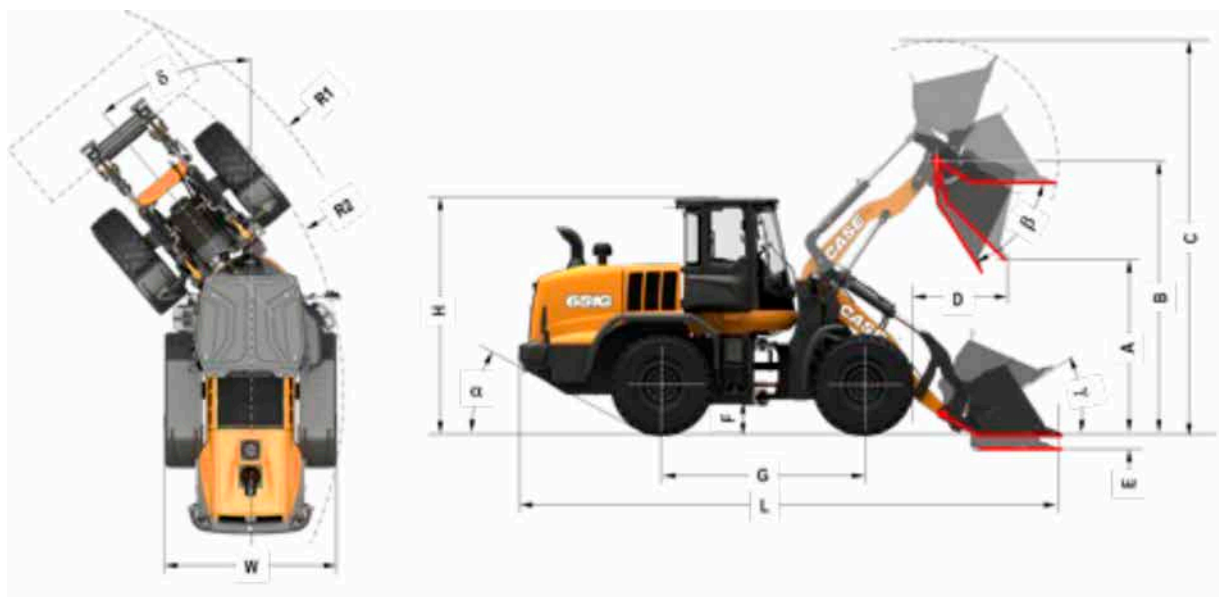
ESPECIFICAÇÕES CARREGADORA 821G+ | 921G+ GARFOS, Z-BAR & XR



DIMENSION - Garfos instalados de fábrica e engate rápido			821G+		921G+	
			Z-Bar	XR	Z-Bar	XR
A	Comprimento do garfo	mm	1250	1250	1250	1250
B	Largura do acessório	mm	1500	1500	1500	1500
	Peso do acessório - inclui engate rápido	kg	1257	1257	1257	1257
C	Altura total - topo do acessório em funcionamento, garfos nivelados	mm	4203	4644	4280	4726
D	Comprimento total - garfos nivelados no solo	mm	8244	8720	8346	8800
E	Altura livre do garfo à altura máxima - do solo ao topo do dente	mm	3917	4358	3999	4445
F	Alcance do garfo à altura máxima - da superfície frontal vertical do dente à frente do pneu	mm	680	793	599	694
G	Altura livre do garfo ao alcance máximo - do solo ao topo do dente	mm	1850	1850	1855	1854
H	Alcance do garfo (máximo) - da superfície frontal vertical do dente à frente do pneu	mm	1542	1944	1542	1944
I	Alcance do garfo ao nível do solo - da superfície frontal vertical do dente à frente do pneu	mm	902	1378	921	1375
J	Centro de carga do garfo - da superfície frontal vertical do dente ao centro de gravidade da carga	mm	625	625	625	625
K	Raio de viragem com garfos em posição de transporte com 15° de recolha	mm	6202	6489	6202	6489
M	Altura do pino de articulação - altura máxima	mm	4120	4561	4202	4648
N	Profundidade de escavação	mm	(-31)	36	(-59)	4
Dimensões comuns para todas as máquinas equipadas com os mesmos pneus:						
O	Altura total - topo da cabina	mm	3460	3460	3465	3464
P	Distância entre eixos	mm	3340	3340	3340	3340
Q	Largura total - exclusiva do acessório	mm	2829	2829	2829	2829
R	Largura de via	mm	2230	2230	2230	2230
S	Raio de viragem	mm	6003	6003	6003	6003
T	Ângulo de viragem a partir do centro	°	±40	±40	±40	±40
U	Ângulo de saída	°	29	29	29	29
V	Distância ao solo (Altura livre)	mm	390	390	390	390
DADOS OPERACIONAIS						
	Máquina em linha reta	kg	18017	18285	19911	20174
Carga operacional:						
	50% da carga de derrube em viragem total, SAE J1197	kg	4484	3774	5144	4340
	60% da carga de derrube em viragem total, terreno acidentado, EN474-3	kg	5381	4529	6173	5208
	80% da carga de derrube em viragem total, solo firme e nivelado, EN474-3	kg	7175	6038	8230	6944
Carga de derrube:						
	Máquina em linha reta	kg	10737	9085	12427	10541
	Viragem total (40°)	kg	8969	7548	10288	8679

Todas as unidades equipadas com pneus radiais L3 de série (salvo indicação em contrário), cabine ROPS com aquecimento e ar condicionado, contrapeso pesado, guarda-lamas dianteiros e traseiros, depósitos de combustível e DEF cheios, operador de 75 kg. Especificações conforme as normas ISO 14397, ISO 5998 e ISO 7546.*
 *Dimensão dos pneus de série por modelo: 521G: 17.5R25 | 621G-651G-721G: 20.5R25 | 821G-921G: 23.5R25

ESPECIFICAÇÕES CARREGADORA 521G+ | 621G+ | 651G+ | 721G+ BALDE, XT



DIMENSION - Data with factory-fitted buckets		521G+		621G+		651G+		721G+	
		XT		XT		XT		XT	
Acessório do balde		B.O.E.	dentes	B.O.E.	dentes	B.O.E.	dentes	B.O.E.	dentes
Capacidade Nominal do Balde	m³	1.8	1.7	2	1.9	2	1.9	2.7	2.6
Capacidade do Balde a 110% de Fator de Enchimento	m³	2	1.9	2.2	2.1	2.2	2.1	3	2.8
Largura total do balde	mm	2497	2540	2497	2540	2497	2540	2712	2726
Peso do balde	kg	1050	902	1256	1202	1256	1202	1682	1663
A Altura de descarga a 45° @ altura máxima do braço	mm	2428	2357	2572	2495	2569	2492	2796	2689
B Altura do pino de articulação do balde	mm	3743	3743	3960	3960	3956	3956	4154	4154
C Altura total	mm	4932	4932	5233	5233	5230	5230	5504	5504
D Alcance do balde, descarga a 45° @ altura máxima do braço	mm	1116	1182	1105	1175	1105	1175	1162	1249
E Profundidade de escavação	mm	197	200	180	184	183	188	123	137
F Distância ao solo (Altura livre)	mm	341	341	389	389	389	389	437	437
G Distância entre eixos	mm	2750	2750	2900	2900	2900	2900	3550	3550
H Altura do tejadilho da cabina	mm	3275	3275	3384	3384	3384	3384	3577	3577
W Largura total do veículo (sem balde)	mm	2448	2448	2478	2478	2478	2478	2978	2978
L Comprimento total no solo (com balde)	mm	7120	7219	7777	7885	7780	7888	7998	8146
α Ângulo de saída	°	30	30	25	25	25	25	29	29
R2 Raio de viragem (à roda exterior)	mm	5002	5002	5223	5223	5223	5223	5748	5748
R1 Raio de viragem (ao canto do balde, alcance máx.)	mm	5527	5572	5725	5768	5725	5768	6396	6446
δ Ângulo máximo de direção	°	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40	±40
γ Ângulo de recolha do balde @ posição de transporte do braço	°	53	53	59	59	59	59	47	47
β Ângulo de descarga do balde @ altura máxima do braço	°	57	57	50	50	50	50	61	61
PERFORMANCE									
Desempenho da Carregadora		B.O.E.	dentes	B.O.E.	dentes	B.O.E.	dentes	B.O.E.	dentes
Peso operacional da máquina (c/ pneus L3)	kg	11564	11511	13376	13323	14446	14393	15911	15892
Carga de derrube, em linha reta	kg	7161	7295	8826	8968	9740	9889	10446	10556
Carga de derrube, em viragem total	kg	6235	6360	7613	7744	8467	8606	8679	8774
Carga útil máxima	kg	3118	3180	3806	3872	4234	4303	4340	4387
Densidade máxima do material	kg/m³	1784	1914	1875	2000	2086	2222	1602	1684
Força de desagregação do balde (Break-out force)	daN	7899	8540	10242	10944	10242	10945	11718	12464
TEMPOS DE CICLO									
Elevação (carga total)	sec	5.4		6.5		n.a.		5.2	
Descarga (carga total)	sec	2.4		2.4		n.a.		1.3	
Descida (vazio, flutuação ativa)	sec	3.9		4.2		n.a.		2.4	

Todas as unidades equipadas com pneus radiais L3 de série (salvo indicação em contrário), cabine ROPS com aquecimento e ar condicionado, contrapeso pesado, guarda-lamas dianteiros e traseiros, depósitos de combustível e DEF cheios, operador de 75 kg. Especificações conforme as normas ISO 14397, ISO 5998 e ISO 7546.*
 *Dimensão dos pneus de série por modelo: 521G: 17.5R25 | 621G-651G-721G: 20.5R25 | 821G-921G: 23.5R25

ESPECIFICAÇÕES CARREGADORA 521G+ | 621G+ | 651G+ | 721G+ GARFOS, XT



DIMENSION - Garfos instalados de fábrica e engate rápido		521G+	621G+	651G+	721G+
		XT	XT	XT	XT
A	Comprimento do garfo	mm	1220	1200	1200
B	Largura do acessório	mm	1500	1500	1500
	Peso do acessório - inclui engate rápido	kg	704	732	705
C	Altura total - topo do acessório em funcionamento, garfos nivelados	mm	3702	3822	3822
D	Comprimento total - garfos nivelados no solo	mm	7380	7921	7294
E	Altura livre do garfo à altura máxima - do solo ao topo do dente	mm	3468	3710	3707
F	Alcance do garfo à altura máxima - da superfície frontal vertical do dente à frente do pneu	mm	958	880	880
G	Altura livre do garfo ao alcance máximo - do solo ao topo do dente	mm	1712	1806	1803
H	Alcance do garfo (máximo) - da superfície frontal vertical do dente à frente do pneu	mm	1693	1705	1705
I	Alcance do garfo ao nível do solo - da superfície frontal vertical do dente à frente do pneu	mm	1000	978	981
J	Centro de carga do garfo - da superfície frontal vertical do dente ao centro de gravidade da carga	mm	600	600	600
K	Raio de viragem com garfos em posição de transporte com 15° de recolha	mm	5511	5709	5709
M	Altura do pino de articulação - altura máxima	mm	3743	3960	3958
N	Profundidade de escavação	mm	88	48	51
Dimensões comuns para todas as máquinas equipadas com os mesmos pneus:					
O	Altura total - topo da cabina	mm	3460	3384	3384
P	Distância entre eixos	mm	2750	2900	2900
Q	Largura total - exclusiva do acessório	mm	2829	2478	2478
R	Largura de via	mm	2230	1950	1950
S	Raio de viragem	mm	6003	5223	5223
T	Ângulo de viragem a partir do centro	°	±40	±40	±40
U	Ângulo de saída	°	29	25	25
V	Distância ao solo (Altura livre)	mm	390	389	389
DADOS OPERACIONAIS					
	Máquina em linha reta	kg	11218	12853	13922
Carga operacional:					
	50% da carga de derrube em viragem total, SAE J1197	kg	2433	2939	3252
	60% da carga de derrube em viragem total, terreno acidentado, EN474-3	kg	2920	3527	3903
	80% da carga de derrube em viragem total, solo firme e nivelado, EN474-3	kg	3893	4703	5204
Carga de derrube:					
	Máquina em linha reta	kg	5677	6922	7606
	Viragem total (40°)	kg	4866	5878	6505

Todas as unidades equipadas com pneus radiais L3 de série (salvo indicação em contrário), cabine ROPS com aquecimento e ar condicionado, contrapeso pesado, guarda-lamas dianteiros e traseiros, depósitos de combustível e DEF cheios, operador de 75 kg. Especificações conforme as normas ISO 14397, ISO 5998 e ISO 7546.*
 *Dimensão dos pneus de série por modelo: 521G: 17.5R25 | 621G-651G-721G: 20.5R25 | 821G-921G: 23.5R25

GUIA DE SELEÇÃO DE BALDES

Fator de enchimento do balde %

110	105	100	95
-----	-----	-----	----

521G+

Tipo de balde / cinemática do braço	Capacidade nominal	Densidade do material (t/m³)																		
		0,7	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	
	Z-BAR	2,1 m³								2,3 m³					2,0 m³					
	XR	1,9 m³							2,1 m³					1,8 m³						
	Z-BAR	1,8 m³									2,0 m³							1,7 m³		
	XR	1,8 m³							2,0 m³					1,7 m³						
	XT	1,8 m³							2,0 m³					1,7 m³						

621G+

Tipo de balde / cinemática do braço	Capacidade nominal	Densidade do material (t/m³)																		
		0,7	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	
	Z-BAR	2,3 m³											2,5 m³				2,2 m³			
	XR	2,3 m³											2,5 m³			2,2 m³				
	Z-BAR	2,0 m³											2,2 m³				1,9 m³			
	XR	2,0 m³											2,2 m³		1,9 m³					
	XT	2,0 m³											2,2 m³				1,9 m³			

651G+

Tipo de balde / cinemática do braço	Capacidade nominal	Densidade do material (t/m³)																		
		0,7	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	
	XR	2,6 m³									2,9 m³					2,5 m³				
	Z-BAR	2,3 m³										2,5 m³						2,2 m³		
	XR	2,3 m³									2,5 m³					2,2 m³				
	Z-BAR	2,0 m³													2,2 m³				1,9 m³	
	XR	2,0 m³										2,2 m³					1,9 m³			
	XT	2,0 m³											2,2 m³					1,9 m³		

721G+

Tipo de balde / cinemática do braço	Capacidade nominal	Densidade do material (t/m³)																	
		0,7	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4
	Z-BAR	3,2 m³								3,5 m³					3,0 m³				
	Z-BAR	3,0 m³								3,3 m³					3,0 m³				
	Z-BAR	2,7 m³											3,0 m³					2,6 m³	
	XR	2,7 m³								3,0 m³					2,6 m³				
	XR	2,5 m³									2,8 m³					2,4 m³			
	Z-BAR	2,7 m³									3,0 m³					2,6 m³			
	XR	2,5 m³									2,8 m³					2,4 m³			
	XT	2,7 m³								3,0 m³					2,6 m³				

821G+

Tipo de balde / cinemática do braço	Capacidade nominal	Densidade do material (t/m³)																		
		0,7	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	
	Z-BAR	3,6 m³								4,0 m³				3,4 m³						
	Z-BAR	3,4 m³								3,7 m³					3,2 m³					
	XR	3,2 m³							3,5 m³				3,0 m³							
	Z-BAR	3,2 m³								3,5 m³				3,0 m³						
	XR	3,2 m³							3,5 m³			3,0 m³								

921G+

Tipo de balde / cinemática do braço		Rated capacity	Densidade do material (t/m³)																	
			0,7	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4
	Z-BAR	4,2 m³									4,6 m³					2,5 m³				
	Z-BAR	4,0 m³									4,4 m³							3,8 m³		
	XR	4,0 m³							4,4 m³					3,8 m³						
	Z-BAR	3,2 m³												3,5 m³						3,0 m³
	XR	3,2 m³									3,5 m³				3,0 m³					

REFERENCE: COMMON MATERIAL DENSITIES AND BUCKET FILL FACTORS

MATERIAL	Densidade (t/m³)	Fator de enchimento %
Terra, seca	1300	115
Terra, húmida (de escavação)	1600	110
Camada superficial de solo (Terra vegetal)	1100	110
Argila, natural	1600	110
Argila, seca	1600	110
Argila, húmida	1650	105
Areia, seca	1500	110
Areia, húmida	1700	110
Areia, molhada	1900	110
Cascalho, seco	1600	110
Cascalho, húmido	1900	105
Areia e Argila, natural	1600	110
Cascalho e Argila, seco	1400	110
Cascalho e Argila, húmido	1600	100
Areia e Cascalho, seco	1700	105
Areia e Cascalho, húmido	2000	100
Agregados Ø25 mm - Ø76 mm	1800	110
Rocha >Ø76 mm	1600	100
Neve, fresca	200	110

MATERIAL	Densidade (t/m3)	Fator de enchimento %
Beterraba sacarina	600	100
Trigo	700	85
Carvão betuminoso	800	100
Antracite (Carvão)	1200	100
Fertilizante	1250	85
Sal, seco	1300	85
Cimento	1500	100
Gesso, triturado	1800	100
Calcário	1600	95
Calcário, triturado	1530	100
Asfalto	1600	100
Composto, seco	800	105
Composto, húmido	1000	100
Resíduos (domésticos)	600	100
Resíduos (amontoados)	1000	100
Papel, cortado em tiras, solto	600	110
Papel (papel usado e cartão)	1000	110
Coque	500	110
Granito	1800	95



DESENVOLVEMOS O NOSSO LEGADO.

É desde 1842 que, na CASE Construction Equipment, temos vindo a honrar um compromisso inabalável de construir soluções práticas e intuitivas que proporcionem eficiência e produtividade.

A vasta rede de revendedores CASE está sempre pronta para apoiar e proteger o seu investimento. No final do dia, fazemos o que está certo em prol dos nossos clientes e das nossas comunidades, para que possam contar com a CASE.

CNH Industrial
Deutschland GmbH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 - Heilbronn
DEUTSCHLAND

CNH Industrial
Maquinaria Spain, S.A.
Avenida Aragón 402
28022 Madrid
ESPAÑA

CNH Industrial France, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE

CNH Industrial Italia Spa
Lungo Stura Lazio 19
10156, Torino
ITALIA

CASE Construction Equipment
Cranes Farm Rd
Basildon - SS14 3AD
UNITED KINGDOM

NOTA: Os acessórios padrão e opcionais podem variar de acordo com as exigências e regulamentos específicos de cada país. As ilustrações podem incluir acessórios opcionais em vez de acessórios padrão - consulte o seu revendedor Case. Além disso, a CNH Industrial reserva-se o direito de alterar as especificações das máquinas sem incorrer em qualquer obrigação relacionada com tais alterações.

Cumpra a Diretiva 2006/42/CE

CASECE.COM
00800-2273-7373

A chamada é gratuita a partir de uma linha fixa. Consulte antecipadamente a sua Operadora de Comunicações Móveis para saber se a chamada será cobrada. O número gratuito não disponível em todas as zonas de serviço telefónico.

Cargadoras de ruedas

SERIE G+

1021G+ | 1021G+ X-DRIVE

1121G+ | 1121G+ X-DRIVE



CASE
CONSTRUCTION

G+ X-DRIVE: EFICIENCIA EXTRA, PRODUCTIVIDAD EXTRA

PRESENTACIÓN DE LAS NUEVAS

CARGADORAS DE RUEDAS G+ X-DRIVE

¿La querías? ¡Aquí la tienes! Los nuevos modelos 1021G+ e 1121G+ X-DRIVE incorporan la avanzada tecnología CVT para un control de velocidad suave, tracción total y un menor régimen de revoluciones del motor, lo que aumenta la eficiencia y la productividad.

Las mejoras en confort y seguridad se extienden ahora a toda la gama de cargadoras de ruedas G+. Las versiones convencionales con transmisión powershift de los modelos 1021G+ e 1121G+ siguen estando disponibles, también actualizadas con estas mejoras.





TU EQUIPO, TU COMPAÑERO

SEIS RAZONES POR LAS QUE ELEGIR

LAS PALAS CARGADORAS DE RUEDAS CASE



1 **POTENCIA SOSTENIBLE**

Motores FPT CURSOR de 8,7 litros, conformes con la normativa EU Stage V.

Turbocompresor de geometría variable. Inyección electrónica Common Rail de alta presión.

Sistema de postratamiento exclusivo Hi-eSCR2, sin EGR.

Compatible con diésel HVO y aceites sintéticos XTL.

2 **TRANSMISIÓN POTENTE**

Transmisión Variable Continua (CVT) ZF cPower en las versiones X-DRIVE.

La transmisión Power-split combina el comportamiento hidrostático y mecánico de la máquina según las condiciones de trabajo instantáneas.

Ejes de alta resistencia de serie con bloqueo del diferencial delantero al 100% y discos de freno múltiples de bronce sinterizado.

3 **FUNCIONAMIENTO SIN ESFUERZO**

Funciones CLICK & DIG automatizadas.

Pantalla táctil multifunción intuitiva.

Ajuste sencillo del posicionamiento automático de la pluma y la cuchara: Tres botones configurables para recuperar fácilmente las páginas favoritas.

Báscula de carga útil integrada con función de volcado.

Control de la presión de los neumáticos."



4 CAMPEÓN DE LA EFICIENCIA

El diseño de alta eficiencia en “cubo” permite que los radiadores se enfríen simultáneamente sin solapamientos.

Hasta un 20 % de ahorro de combustible en los modelos X-DRIVE frente a la versión powershift.

A pesar de las menores revoluciones del motor, el nivel de productividad es comparable al de la transmisión powershift o incluso superior.

5 CONECTIVIDAD MEJORADA

Supervisión continua de los parámetros de estado por parte de expertos a través del módulo SiteConnect.

Diagnóstico remoto y actualización de las unidades de control mediante la aplicación SiteManager.

Gestión de flota sencilla a través del portal MYCASEConstruction, con informes de carga útil enviados directamente a su ordenador.

6 TIEMPO DE ACTIVIDAD MAXIMIZADO

Todos los puntos de mantenimiento del motor y de llenado son fácilmente accesibles desde el suelo.

Intervalos de mantenimiento cada 1000 horas (y múltiplos) para reducir costes.

Alertas de servicio cuando un intervalo de mantenimiento está a punto de expirar.

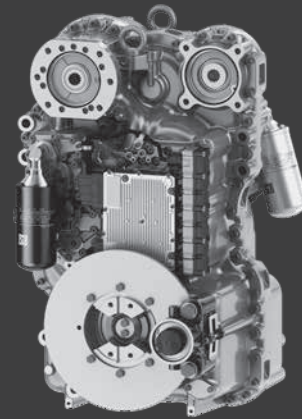
Los programas CaseCare y CaseProtect le ofrecen total tranquilidad.

TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA

X-DRIVE: RENDIMIENTO MEJORADO, COSTES REDUCIDOS

X-DRIVE significa rendimiento y EXPERIENCIA EXTRA. Gracias a la avanzada tecnología CVT, ofrece una alta productividad a regímenes del motor más bajos, garantizando un funcionamiento suave y un ahorro de combustible de hasta el 20% en comparación con la transmisión Powershift. Los operadores pueden optimizar la tracción y seleccionar marchas virtuales para cualquier condición del terreno, logrando una carga y una eficiencia superiores. Flexibilidad y ahorro de combustible sin límites en el lugar de trabajo.





NUEVA TRANSMISIÓN ZF CPOWER PARA MODELOS X-DRIVE

La transmisión de potencia dividida (power-split) hidrostática/mecánica, gestionada por un sistema electrohidráulico, ofrece un ahorro de combustible de hasta el 20%. La transmisión convencional ZF Ergopower de 4 velocidades sigue estando disponible en los modelos 1021G+ e 1121G+ con cambio Powershift.



MODULACIÓN DEL ESFUERZO DE TRACCIÓN

Ajuste del esfuerzo de tracción mediante un solo interruptor en los modelos G+ X-DRIVE, con visualización del porcentaje en pantalla. Esto limita el par para reducir el patinaje de las ruedas en condiciones resbaladizas, lo que prolonga la vida útil de los neumáticos, mejora la eficiencia al penetrar en la pila de material y reduce el mantenimiento, especialmente en entornos difíciles.



CLASE DE DECELERACIÓN AJUSTABLE

En la serie G+ X-DRIVE, la deceleración se puede ajustar para elegir la distancia de parada.



SISTEMA CLICK & DIG; POTENCIA AUTOMATIZADA, CONTROL DEL OPERADOR

AUMENTE LA PRODUCTIVIDAD Y LA FACILIDAD DE USO

CON LAS FUNCIONES AUTOMATIZADAS

DE CARGA CLICK & DIG DE CASE G+

- Máximo llenado de la cuchara, sin necesidad de calibración.
- Rendimiento constante para todos los operadores.
- Mayor seguridad y fatiga reducida.
- Uso optimizado de la potencia para el ahorro de combustible y neumáticos.



FUNCIÓN DE EXCAVACIÓN AUTOMÁTICA

Un solo clic inicia un ciclo de carga completo (movimiento, llenado, marcha atrás) sin necesidad de pedales ni mandos adicionales.



FUNCIÓN DE VOLCADO AUTOMÁTICO

A la altura de la pluma establecida, el mismo gatillo vuelca la cuchara con una función de sacudida y retorno automático a la posición de excavación.



FUNCIÓN DE DOSIFICACIÓN AUTOMÁTICA

Por debajo del ángulo horizontal de la pluma, el gatillo activa la sacudida de la cuchara para una distribución uniforme del material.

PONTE CÓMODO Y MUEVE EL MUNDO

TODAS LAS FUNCIONALIDADES AL ALCANCE DE TU MANO

El confort y la seguridad del operador son prioridades máximas para CASE; por ello, todas sus cargadoras de ruedas están equipadas con una espaciosa cabina certificada ROPS/FOPS de nivel 2, lo que le permite centrarse en el trabajo sin preocupaciones.





CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO (*)

Todos los modelos estarán equipados con un sistema de climatización automática basado en el principio de control termostático.

(*) Disponible a partir de la producción de julio de 2026

PANTALLA TÁCTIL

La pantalla táctil ofrece a los operadores un control total de las funciones y ajustes de la máquina, con nuevas características diseñadas para mejorar la experiencia de conducción.

BÁSCULA DE CARGA INTEGRADA

Realice un seguimiento de cada carga de la cuchara con la báscula de carga útil integrada y cree informes de trabajo completos con todos los detalles clave. Envíe informes al instante a su oficina a través de la telemática MYCASEConstruction para una gestión del trabajo más rápida e inteligente.

LA MEJOR VISIBILIDAD DE SU CLASE

Se garantiza una visibilidad óptima gracias a:

- Parabrisas con diseño de una sola pieza.
- Iluminación de alta eficiencia.
- Cámara de visión trasera de gran angular (de serie).
- Luces LED con función "Follow-me-home" y duración de encendido personalizable.

CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

El control de la presión de los neumáticos opcional, accesible a través de la pantalla táctil, mantiene bajo control el estado de los neumáticos, optimizando la presión, reduciendo el desgaste y prolongando su vida útil.

CONFORT SUPERIOR

- Consola integrada en el asiento.
- Botones configurables para recuperar rápidamente en la pantalla las funciones utilizadas con más frecuencia.
- Kit de manos libres.
- Múltiples compartimentos de almacenamiento.

TU COMPAÑERO EN SEGURIDAD

CARACTERÍSTICAS INNOVADORAS EN CADA DETALLE

Desde avanzados sistemas de asiento hasta monitorización de seguridad externa, asistencia de visión trasera y detección de obstáculos: la nueva Serie G+ integra características de vanguardia para proteger a los operadores y mejorar el control en el lugar de trabajo.





NUEVOS ASIENTOS PARA EL OPERADOR (*)

Tanto el asiento de serie como el Premium cuentan con suspensión neumática, calefacción y ventilación. El asiento Premium incluye cinturón de seguridad de 3 puntos de alta visibilidad, revestimiento de piel, ajuste de peso automático y amortiguador de vibraciones de baja frecuencia.

(*) Función de ventilación del asiento de serie disponible a partir de la producción de julio de 2026



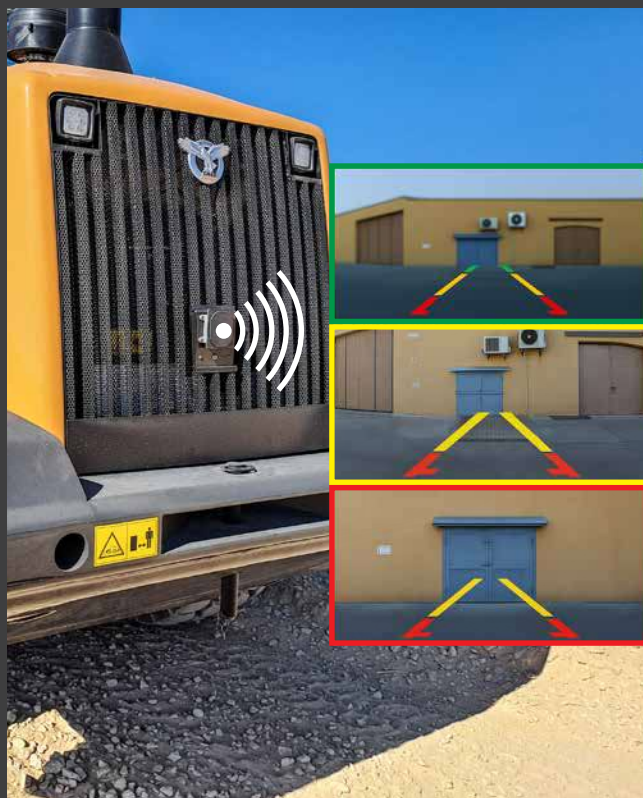
NUEVO INDICADOR LUMINOSO EXTERNO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Para informar al supervisor del lugar de trabajo de que todos los operadores trabajan en condiciones de seguridad.



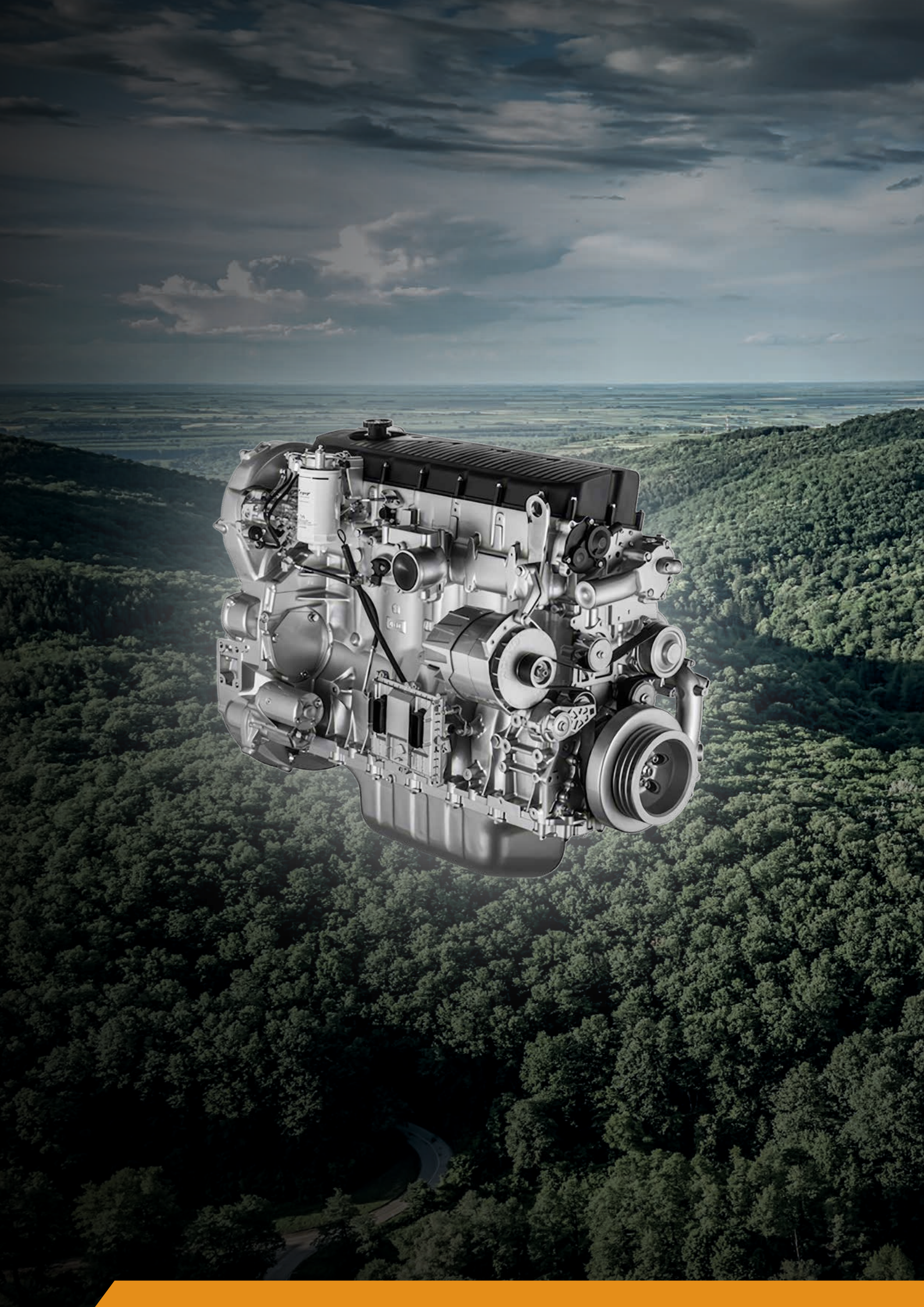
NUEVA OPCIÓN DE RETROVISORES

Calefactables y regulables eléctricamente, equipados además con luz de cortesía que ilumina los peldaños de acceso a la cabina.



NUEVO DETECTOR DE OBJETOS TRASERO

Proporciona alertas visuales y acústicas a medida que la distancia a un obstáculo trasero se vuelve crítica.



POTENCIA MÁS LIMPIA Y ECOLÓGICA

LA SOSTENIBILIDAD CAMBIA EL MUNDO

Las cargadoras de ruedas CASE incorporan tecnología de motores avanzada desarrollada por nuestra empresa filial, FPT Industrial. Pionera en soluciones de bajas emisiones y alta eficiencia, FPT le ofrece la ventaja competitiva de las tecnologías de propulsión, proporcionando un alto rendimiento de forma fiable con bajos costes operativos.



Conforme con la normativa EU Stage V, con el exclusivo sistema de postratamiento Hi-eSCR2, sin EGR, diseñado para toda la vida útil de la máquina y libre de mantenimiento.



Motor FPT Cursor 9 de 8,7 litros, turbocompresor de geometría variable para una estabilidad de presión óptima. Motores de inyección múltiple Common Rail de alta presión.



Sin EGR para una combustión optimizada, lo que se traduce en una alta eficiencia de combustible en cualquier condición.



Compatible con HVO y todos los demás combustibles sintéticos XTL (CTL, BTL, GTL) para soluciones de combustible flexibles y sostenibles.



Diseño exclusivo CASE Cooling Cube: la ausencia de solapamiento de los radiadores garantiza una alta eficiencia de refrigeración para la mejor protección de toda la transmisión, lo que se traduce en un menor TCO (coste total de propiedad).

MANTENER EL MÁXIMO RENDIMIENTO

EXCELENTES SERVICIOS POSVENTA

Mantén el máximo rendimiento de las máquinas y protege el valor de tu inversión con la amplia oferta de recambios CASE de primera calidad.

Genuine Parts HIGH PERFORMANCE

Optimiza las prestaciones y añade valor a tu máquina con piezas originales de primera calidad.

Attachments BUSINESS SOLUTIONS

Añade versatilidad a las prestaciones con los implementos CASE, diseñados para las máquinas CASE y probados por los ingenieros de CASE.

FLEETPRO

Asegura las prestaciones de tu máquina más allá de la garantía y gestiona tu presupuesto con la gama de piezas de segunda línea con calidad CASE.

Reman Parts REMANUFACTURED

Opta por una calidad sostenible con piezas reconstruidas diseñadas para equipos CASE de cualquier año.

CASE **ServiceSolutions**

Disfruta de la tranquilidad de saber que CASE Service Solutions mantendrá tus equipos en las mejores condiciones, con el máximo tiempo de actividad, sin costes inesperados, y te ayudará a optimizar tu rentabilidad.



CASE CARE

Maximiza la eficiencia y el tiempo de actividad de tu máquina con este programa de mantenimiento programado.



CASE PROTECT

Evita los costes inesperados con este programa de ampliación de la garantía.



CASE FLUID ANALYSIS

Asegura el tiempo de actividad de tu máquina con informes de los aceites detallados.



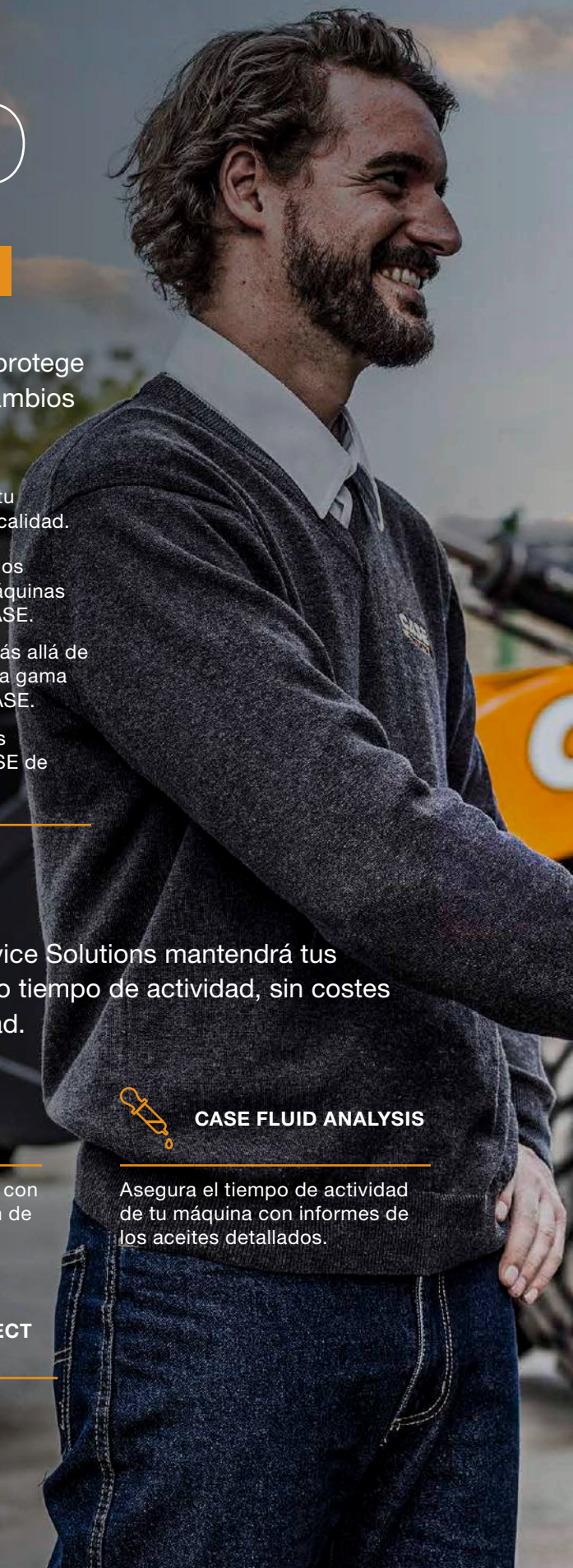
myCASEConstruction

Pone el poder de la gestión centralizada de flotas en sus manos a través de un único portal y una aplicación móvil fácil de usar.



CASE SITECONNECT

Conecta tu máquina con el concesionario para recibir asistencia remota.





DE SERIE Y OPCIONES

Tabla 1/3

CARACTERÍSTICAS COMUNES			
MOTOR			
Motor FPT Cursor 9 Stage V			●
Postratamiento de gases de escape Reducción catalítica selectiva en filtro			●
Selección de modos de trabajo del motor (Smart/Max)			●
Cubierta de entrada de aire (sin prefiltro)			●
Prefiltro de entrada de aire			○
Prefiltro de entrada de aire con eyector de polvo (Sy-Klone)			○
Paquete de arranque en condiciones meteorológicas estándar			●
Paquete de arranque en clima frío			○
Paquete de condiciones meteorológicas estándar con aceite hidráulico biodegradable			○
Paquete para climas fríos con aceite hidráulico biodegradable			○
Paquete exclusivo de radiadores de enfriamiento (caja de enfriamiento) con ventilador hidráulico reversible de velocidad variable			●
Bornas para arranque por batería externa			●
TRANSMISIÓN Y EJES			
Transmisión variable continua de potencia dividida (Power-split)			●
Palanca de control de la transmisión en la columna de dirección			●
Interruptor basculante Adelante-Neutro-Atrás en la palanca de control hidráulico			●
Limitador de velocidad de transmisión 20 km/h			○
Freno de estacionamiento pasivo, desconectable eléctricamente, se conecta automáticamente al apagar el motor			●
Ejes de alta resistencia con bloqueo del diferencial delantero y diferencial trasero abierto			●
Ejes de alta resistencia con bloqueo del diferencial delantero, diferencial trasero abierto y enfriador de aceite del eje			○
NEUMÁTICOS			
L3 Radial XHA2	26.5R25	Michelin	○
L3 Radial VJT	26.5R25	Bridgestone	●
L3 Radial TB516	26.5R25	Triangle	○
L5 Radial X-MINE D2	26.5R25	Michelin	○
L5 Radial XLD D2	26.5R25	Michelin	○
L5 Radial TB538S	26.5R25	Triangle	○
SISTEMA HIDRÁULICO Y DIRECCIÓN			
Dirección de emergencia secundaria eléctrica			●
Bomba de caudal variable con detección de carga			●
Válvula de control de 3 carretes con detección de carga			●
4.ª función hidráulica			●
Suspensión del brazo de carga (Ride Control)			○
Circuito específico para enganche rápido			○
CONECTIVIDAD			
Conectividad avanzada (cuadro de mandos del concesionario, parámetros de estado de la máquina, alertas de mantenimiento y reparación, diagnóstico remoto)			●
Suscripción de 3 años al Portal del Cliente (gestión de flotas, informes de carga útil en tiempo real, etc.)			●
VARIOS			
Extintor			○
Caja de herramientas vacía			○
Enganche de recuperación, obligatorio según EN474			●
Cuñas de las ruedas			○
Guardabarros anchos con escaleras a la derecha e izquierda, homologación Sueca			○
Escalones a ambos lados, con guardabarros completos			○
Soporte de matrícula			○
Cubiertas laterales en el chasis trasero			○
Cubierta inferior (placa de deslizamiento) en el chasis trasero			○
Protección delantera del chasis			○
Contrapeso, estándar			●
Contrapeso, pesado			○
Rejilla de protección del parabrisas delantero			○
Sistema de engrase automático			○
Capó del compartimento del motor de apertura eléctrica (521G excluido)			●
Puertos de drenaje de fluidos externos (aceite del motor, refrigerante del motor, aceite hidráulico)			●

● De serie | ○ Opcional | - N/D

Nota: La tabla anterior es meramente indicativa. La configuración y la disponibilidad de las opciones pueden variar según los estándares acordados con los diferentes mercados de la UE.

Tabla 2/3

CARACTERÍSTICAS COMUNES	
COMPARTIMENTO DEL OPERADOR	
Climatizador automático de la cabina	●
Pantalla multifunción táctil a todo color de 8"	●
Mandos electrohidráulicos ajustables integrados en la consola derecha del asiento	●
Tres botones configurables (recuperación rápida de páginas favoritas en pantalla)	●
Ajuste de la velocidad de activación del Ride Control (botón en el teclado)	●
Ajuste del bloqueo del acelerador del motor (botón en el teclado)	●
Rejilla de desempañado de la luneta trasera	●
Presurización de la cabina desde la 1.ª velocidad del ventilador	●
Protección de cabina ROPS (ISO EN13510) y FOPS (ISO EN3449)	●
Modo de encendido protegido por contraseña	●
Micrófono integrado en el techo para llamadas con manos libres (requiere radio Bluetooth)	●
Puertos USB y AUX	●
Múltiples compartimentos de almacenamiento y portavasos	●
Portadocumentos	●
Kit de conveniencia que incluye: • Parasol trasero • Bandeja bajo el asiento • Toma adicional de 24 V • 2.º espejo retrovisor interno (lado izquierdo) • Dos perchas para abrigos	○
Dos espejos retrovisores externos	●
Dos espejos retrovisores externos calefactables y ajustables eléctricamente con luz de cortesía	○
Asiento estándar con suspensión neumática, calefactado y ventilado, con respaldo alto y reposacabezas, tapizado en tela, con cinturón de seguridad de 2 puntos y 2" de alta visibilidad (**)	●
Asiento Premium: • Calefactado y ventilado • Cinturón de seguridad de 3 puntos y 2" de alta visibilidad • Suspensión neumática activa • Revestimiento parcial de piel • Cojín de asiento más ancho (+ 40 mm) • Respaldo alto con reposacabezas • Reposabrazos anchos • Ajuste de peso automático • Amortiguador de baja frecuencia • Amortiguador horizontal	○
Indicador externo del cinturón de seguridad (luz de baliza verde)	○
Preinstalación de radio (incluye cableado y altavoces)	●
Radio AM/FM/DAB con Bluetooth	○
Luz de baliza giratoria	○
Cámara de visión trasera de gran angular (imagen mostrada automáticamente al engranar la marcha atrás)	●
Detector de objetos trasero	●
Joystick electrohidráulico, 2 funciones	●
Joystick electrohidráulico, 3 funciones (3.ª función controlada por un botón deslizante en el joystick)	○
Joystick electrohidráulico (4 funciones, 3.ª y 4.ª función controladas por dos botones deslizantes en el joystick)	○
CLICK & DIG: funciones automatizadas de carga, volcado y dosificación	●
Tres palancas de eje único, tipo "finger-tip"	○
Función de retorno automático a la excavación ajustable mediante botón en la cabina	●
Parada automática de altura de la pluma ajustable mediante botón en la cabina	●
Función de retorno automático al desplazamiento ajustable mediante botón en la cabina	●
Volante estándar	●
Dirección por joystick (además del volante estándar)	○
Sistema de carga útil integrado con función automática de volcado parcial (tip-off), datos transmitidos en tiempo real al Portal del Cliente	○
Sistema de control de la presión de los neumáticos integrado	○
Luces de trabajo LED: 2 delanteras + 2 traseras	●
Luces de trabajo LED: 4 delanteras + 2 traseras	○
Luces de trabajo LED: 6 delanteras + 4 traseras	○
Luces de carretera halógenas	●
Luces de carretera LED	○
Desbloqueo de la puerta de la cabina desde el suelo (*)	●
Peldaños de acceso al parabrisas delantero con puntos de anclaje en la cabina (*)	○

(*) Nuevas funciones disponibles a partir de la producción de julio de 2026.
(**) Función de ventilación del asiento de serie disponible a partir de la producción de julio de 2026.

● De serie | ○ Opcional | - N/D

Nota: La tabla anterior es meramente indicativa. La configuración y la disponibilidad de las opciones pueden variar según los estándares acordados con los diferentes mercados de la UE.

DE SERIE Y OPCIONES

Tabla 3/3

CARACTERÍSTICAS COMUNES	
CINEMÁTICA DE LA CARGADORA E IMPLEMENTOS	
Enganche de barra en Z estándar	●
Enganche XR de largo alcance	○
Cuchara, montaje con bulones, 4,4 m³, 3000 mm de anchura	○
Cuchara, montaje con bulones, 5,0 m³, 3150 mm de anchura	○

● De serie | ○ Opcional | - N/D

Nota: La tabla anterior es meramente indicativa. La configuración y la disponibilidad de las opciones pueden variar según los estándares acordados con los diferentes mercados de la UE.



CASE

1021G+
X-DRIVE

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ESPECIFICACIONES		1021G+ & 1021G+ X-DRIVE		1121G+ & 1121G+ X-DRIVE	
MOTOR					
Fabricante y modelo		FTP Cursor 9			
N.º de cilindros		6			
Cilindrada		l 8,7			
Entrada de aire:		Turbocompresor con refrigeración aire-aire. No se utiliza válvula EGR: Sólo se toma aire fresco para la combustión y no se necesita ningún sistema de refrigeración adicional.			
Inyección		Inyección Múltiple Common Rail			
Sistema de postratamiento		HI-eSCR 2 (DOC+SCRoF)			
Nivel de emisiones		Conforme con EU Stage V			
Par máximo	kW	239		250	
Par máximo	CV	320		345	
@ Velocidad del motor (ISO 14396)	rpm	1800			
Par máximo	Nm	1479		1619	
@ Velocidad del motor (ISO 14396)	rpm	1100		1400	
TRANSMISIÓN (X-DRIVE)					
Marca y modelo		ZF cPower CP290		ZF cPower CP310	
Características principales		Propulsión variable continua en todo el rango de conducción hacia adelante y hacia atrás. Arranque hidráulico suave gracias a la tecnología de potencia dividida (power-split) variable continua. Alta eficiencia mediante bajos regímenes del motor, independientemente de la velocidad del vehículo			
TRANSMISIÓN (POWERSHIFT)					
Caja de cambio de 4 velocidades ZF con sistema ICCO (Intelligent Clutch Cut-off)					
Marcha hacia adelante 1	km/h	7			
Marcha hacia adelante 2	km/h	13		12	
Marcha hacia adelante 3	km/h	19		18	
Marcha hacia adelante 4	km/h	38			
Marcha atrás 1	km/h	7			
Retroceso 2	km/h	13			
Retroceso 3	km/h	27		25	
EJES					
Oscilación del eje trasero		24°			
Ejes de ZF de gran resistencia		Con diferenciales abiertos y sistema de bloqueo automático al 100 % en el diferencial delantero.Esfuerzo de tracción del 100 % siempre, sin deslizamiento de las ruedas, menos desgaste de los neumáticos.			
FRENOS					
Freno de servicio		Sin mantenimiento, frenos de discos húmedos autoajustables en las 4 ruedas			
Área del disco de freno de servicio	m²/hub	0,74			
Freno de estacionamiento		Con el freno negativo, las cuatro ruedas se detienen automáticamente cuando se detiene el motor.			
Área del disco del freno de estacionamiento	cm²	82			
COMPONENTES HIDRÁULICOS					
Válvula de control de la cargadora		Bosch-Rexroth, centro cerrado, detección de carga/intercambio de flujo. Válvula de control principal de 3 carretes.			
Dirección		Cilindros de dirección accionados mediante el sistema hidráulico orbitrol bajo la válvula de prioridad, controlados, a su vez, por señal de detección de carga activa.			
Controles de la cargadora		Piloto con electroválvulas proporcionales controladas por un único joystick electrohidráulico o por 2/3 palancas con un solo eje.			
Tipo de bomba		Tándem, de caudal variable.			
Caudal de aceite máximo	l/min	348		376	
@ Velocidad del motor	rpm	2000			

ESPECIFICACIONES	1021G+ & 1021G+ X-DRIVE	1121G+ & 1121G+ X-DRIVE
NEUMÁTICOS (comunes a todos los modelos)		

RADIAL L3 26.5R25



BRIDGESTONE VJT



MICHELIN XHA2



TRIANGLE TB516

RADIAL L3 26.5R25



MICHELIN XLD-D2



MICHELIN X-MINE D2



TRIANGLE TB538S

COMPONENTES HIDRÁULICOS AUXILIARES

Caudal de aceite máximo	l/min	414	456
Presión máx.	bar	249-255	
CAPACIDADES PARA FLUIDOS			
Depósito de combustible	l	459	
Tanque DEF (AdBlue®)	l	61	
Refrigerante del motor	l	57	
Aceite del motor	l	28,5 (cárter + filtro)	
Tanque del aceite hidráulico	l	134	
Aceite del sistema hidráulico tota	l	250	
Ejes delanteros y traseros	l	68 (delantero) + 68 (trasero)	
Aceite de la transmisión	l	56	

PROTECCIÓN DE LA CABINA

Protección contra caída de objetos (FOPS)	Conforme a la norma ISO EN 3449 estándar.		
Protección contra vuelcos (ROPS)	Conforme a la norma ISO EN 13510 estándar		

RUIDO Y VIBRACIONES

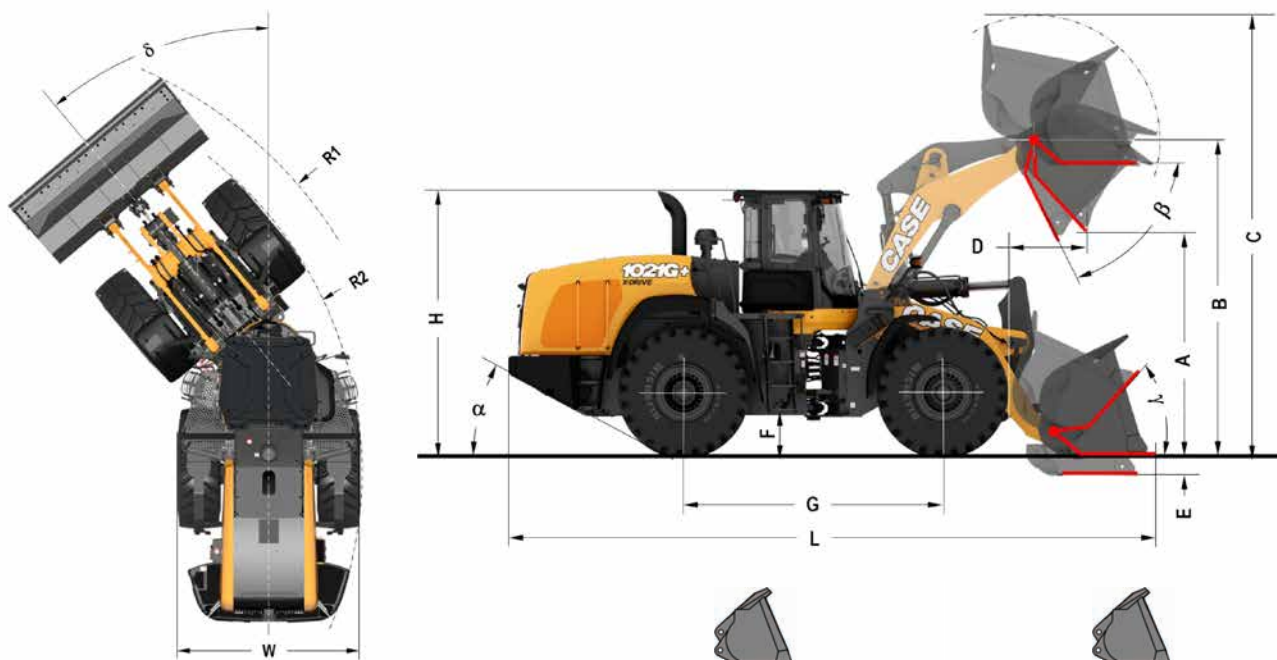
Dentro de la cabina - LpA (ISO 6396-2008)	dB	68	69
Exterior - LwA (2000/14/CE)	dB	105	104

SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje del sistema	V	24	
Baterías		2 x 12 V	
Alternador - capacidad	A	120	

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

VERSIONES X-DRIVE

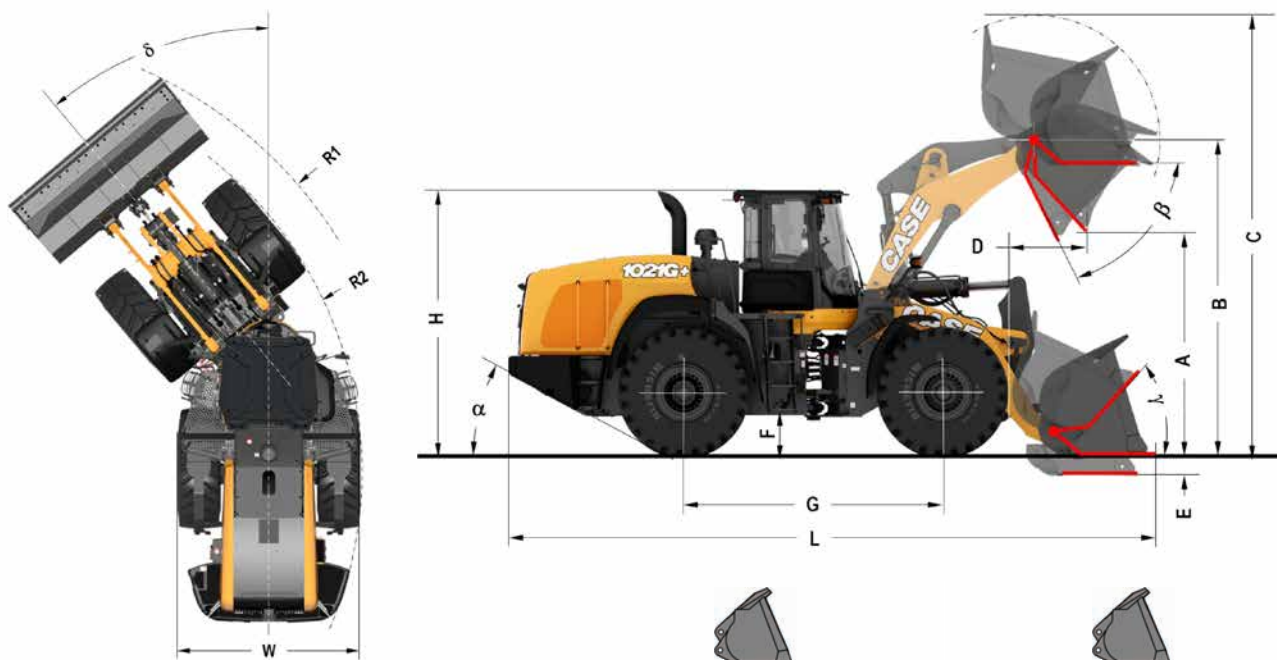


DIMENSIONES - Datos con cucharas montadas en fábrica		1021G+ X-DRIVE SISTEMA DE MONTAJE CON PASADOR Y ESPIGA G.P.				1121G+ X-DRIVE SISTEMA DE MONTAJE CON PASADOR Y ESPIGA G.P.			
Accesorio de la cuchara		Barra en Z		XR		Barra en Z		XR	
		Borde atornillado	Dientes	Borde atornillado	Dientes	Borde atornillado	Dientes	Borde atornillado	Denti
Capacidad nominal de la cuchara:	m³	4,4	4,2	4,4	4,2	5	4,8	4,8	4,6
Capacidad de la cuchara al 110 % en Factor de llenado	m³	4,8	4,6	4,8	4,6	5,5	5,3	5,3	5
Anchura total de la cuchara	mm	3021	3048	3195	3223	3171	3198	3195	3223
Peso de la cuchara	kg	2317	2289	2428	2119	2448	2410	2558	2520
A Altura de descarga a 45° @ altura máxima de la pluma	mm	2943	2841	3659	3541	3117	3015	3626	3508
B Altura del bulón de articulación de la cuchara	mm	4245	4245	4827	4827	4450	4450	4867	4867
C Altura total	mm	5958	5958	6405	6405	6147	6147	6564	6564
D Alcance de la cuchara, descarga a 45° @ altura máxima de la pluma	mm	1222	1288	1278	1411	1172	1239	1315	1449
E Profundidad de excavación	mm	124	149	127	131	112	137	111	116
F Altura libre sobre el suelo	mm	437	437	437	437	437	437	437	437
G Distancia entre ejes	mm	3550	3550	3550	3550	3550	3550	3550	3550
H Altura al techo de la cabina	mm	3577	3577	3577	3577	3577	3577	3577	3577
W Anchura total del vehículo (sin cuchara)	mm	2978	2978	2978	2978	2978	2978	2978	2978
L Longitud total sobre el suelo (con cuchara)	mm	9036	9172	9467	9648	9189	9324	9580	9761
α Ángulo de salida		23°	23°	23°	23°	23°	23°	23°	23°
R2 Radio de giro (en la rueda exterior)	mm	7440	7440	7440	7440	7440	7440	7440	7440
R1 Radio de giro (en la esquina de la cuchara, alcance máx.)	mm	7474	7475	7743	7748	7550	7603	7780	7785
δ Ángulo de dirección total		±37°	±37°	±37°	±37°	±37°	±37°	±37°	±37°
γ Ángulo de recogida de la cuchara @ posición de transporte de la pluma		49°	49°	48°	48°	49°	49°	48°	48°
β Ángulo de descarga de la cuchara @ altura máxima de la pluma		48°	48°	50°	50°	45°	45°	50°	50°
RENDIMIENTO DE LA CARGADORA									
Peso operativo de la máquina (con neumáticos L3)	kg	26256	26229	27429	27415	28405	28366	29325	29287
Carga de vuelco, recta	kg	22034	22247	17564	17800	23432	23669	19505	19705
Carga de vuelco, giro completo (37°)	kg	19515	19708	15415	14794	20643	20859	17055	17200
Carga útil máxima	kg	9757	9854	7352	7397	10322	10429	8527	8700
Densidad máxima del material	kg/m³	2200	2300	1833	1900	2065	2170	1785	1800
Fuerza de arranque de la cuchara	daN	18696	20318	19136	20758	21893	23764	21244	22100
AJUSTES DE PESO/VUELCO CON NEUMÁTICOS L5									
Peso operativo de la máquina (con neumáticos L5)	kg	+680		+680		+680		+680	
Carga de vuelco, recta	kg	+561		+455		+534		+451	
Carga de vuelco, giro completo (37°)	kg	+504		+409		+480		+406	

Todas las unidades están equipadas con neumáticos radiales estándar L3 26.5R25 (a menos que se indique lo contrario), cabina ROPS con calefacción y aire acondicionado, contrapeso pesado, guardabarros delanteros y traseros HD, depósitos de combustible y DEF llenos y operador de 75 kg. Especificaciones conforme a ISO 14397, ISO 5998 y ISO 7546.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

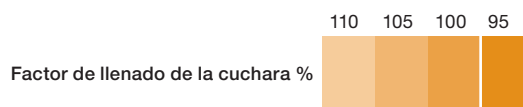
VERSIONES POWERSHIFT



DIMENSIONES - Datos con cucharas montadas en fábrica		1021G+ X-DRIVE SISTEMA DE MONTAJE CON PASADOR Y ESIPIGA G.P.				1121G+ X-DRIVE SISTEMA DE MONTAJE CON PASADOR Y ESIPIGA G.P.			
Accesorio de la cuchara		Barra en Z		XR		Barra en Z		XR	
		Borde atornillado	Dientes	Borde atornillado	Dientes	Borde atornillado	Dientes	Borde atornillado	Denti
Capacidad nominal de la cuchara:	m³	4,4	4,2	4,4	4,2	5	4,8	4,8	4,6
Capacidad de la cuchara al 110 % en Factor de llenado	m³	4,8	4,6	4,8	4,6	5,5	5,3	5,3	5
Anchura total de la cuchara	mm	3021	3048	3195	3223	3171	3198	3195	3223
Peso de la cuchara	kg	2317	2289	2121	2119	2448	2410	2241	2240
A Altura de descarga a 45° @ altura máxima de la pluma	mm	2943	2841	3659	3541	3117	3015	3626	3508
B Altura del bulón de articulación de la cuchara	mm	4245	4245	4827	4827	4450	4450	4867	4867
C Altura total	mm	5958	5958	6405	6405	6234	6234	6564	6564
D Alcance de la cuchara, descarga a 45° @ altura máxima de la pluma	mm	1222	1288	1278	1411	1172	1239	1315	1449
E Profundidad de excavación	mm	124	149	127	131	112	137	111	116
F Altura libre sobre el suelo	mm	437	437	437	437	437	437	437	437
G Distancia entre ejes	mm	3550	3550	3550	3550	3550	3550	3550	3550
H Altura al techo de la cabina	mm	3577	3577	3577	3577	3577	3577	3577	3577
W Anchura total del vehículo (sin cuchara)	mm	2978	2978	2978	2978	2978	2978	2978	2978
L Longitud total sobre el suelo (con cuchara)	mm	9036	9172	9467	9648	9189	9324	9580	9761
α Ángulo de salida		23°	23°	23°	23°	23°	23°	23°	23°
R2 Radio de giro (en la rueda exterior)	mm	6366	6366	6366	6366	6366	6366	6366	6366
R1 Radio de giro (en la esquina de la cuchara, alcance máx.)	mm	7033	7087	7342	7413	7162	7217	7378	7450
δ Ángulo de dirección total		±40°	±40°	±40°	±40°	±40°	±40°	±40°	±40°
γ Ángulo de recogida de la cuchara @ posición de transporte de la pluma		49°	49°	48°	48°	49°	49°	48°	48°
β Ángulo de descarga de la cuchara @ altura máxima de la pluma		48°	48°	50°	50°	45°	45°	50°	50°
RENDIMIENTO DE LA CARGADORA									
Peso operativo de la máquina (con neumáticos L3)	kg	25271	25244	26631	26629	28171	28132	28777	28776
Carga de vuelco, recta	kg	21675	21675	17856	17971	23355	23591	20126	20254
Carga de vuelco, giro completo	kg	17541	16157	14703	14794	18886	19087	16568	16670
Carga útil máxima	kg	8770	8859	7352	7397	9443	9544	8284	8335
Densidad máxima del material	kg/m³	1994	2095	1749	1826	1889	1976	1734	1787
Fuerza de arranque de la cuchara	daN	18707	20331	20243	21669	21902	22318	22430	23880
AJUSTES DE PESO/VUELCO CON NEUMÁTICOS L5									
Peso operativo de la máquina (con neumáticos L5)	kg	680		680		680		680	
Carga de vuelco, recta	kg	565		458		+540		+456	
Carga de vuelco, giro completo (40°)	kg	477		395		+456		+394	

Todas las unidades están equipadas con neumáticos radiales estándar L3 26.5R25 (a menos que se indique lo contrario), cabina ROPS con calefacción y aire acondicionado, contrapeso pesado, guardabarros delanteros y traseros HD, depósitos de combustible y DEF llenos y operador de 75 kg. Especificaciones conforme a ISO 14397, ISO 5998 y ISO 7546.

GUÍA DE SELECCIÓN DE CUCHARAS



1021G+ X-DRIVE

Tipo de cuchara / Cinemática de la pluma		Capacidad nominal	Densidad del material (t/m³)																		
			0,7	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	
	Z-BAR de uso general estándar	4,4 m³														4,8 m³					4,2 m³
	XR de uso general estándar	4,4 m³									4,8 m³					4,2 m³					
	Z-BAR para manipulación*	5,0 m³									5,5 m³					4,8 m³					

1021G+

Tipo de cuchara / Cinemática de la pluma		Capacidad nominal	Densidad del material (t/m³)																	
			0,7	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4
	Z-BAR de uso general estándar	4,4 m³												4,8 m³					4,2 m³	
	XR de uso general estándar	4,4 m³										4,8 m³					4,2 m³			
	Z-BAR para manipulación*	5,0 m³										5,5 m³					4,8 m³			

1121G+ X-DRIVE

Tipo de cuchara / Cinemática de la pluma		Capacidad nominal	Densidad del material (t/m³)																	
			0,7	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4
	Z-BAR de uso general estándar	5,0 m³												5,5 m³					4,8 m³	
	XR de uso general estándar	4,8 m³									5,3 m³					4,6 m³				
	Z-BAR para manipulación*	5,5 m³									6,0 m³					5,2 m³				

1121G+

Tipo de cuchara / Cinemática de la pluma		Capacidad nominal	Densidad del material (t/m³)																	
			0,7	0,8	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4
	Z-BAR de uso general estándar	5,0 m³												5,5 m³						
	XR de uso general estándar	4,8 m³									5,3 m³					4,6 m³				
	Z-BAR para manipulación*	5,5 m³									5,5 m³					4,8 m³				

* Las cucharas de manipulación no están disponibles como opción montada en fábrica. Disponibles en el Departamento de Recambios de CASE.

REFERENCIA: DENSIDADES DE MATERIALES COMUNES Y FACTORES DE LLENADO DE CUCHARA

MATERIAL	Densidad (t/m³)	Factor de llenado %
Tierra, seca	1300	115
Tierra, húmeda (de excavación)	1600	110
Tierra vegetal (mantillo)	1100	110
Arcilla, natural	1600	110
Arcilla, seca	1600	110
Arcilla, húmeda	1650	105
Arena, seca	1500	110
Arena, húmeda	1700	110
Arena, empapada	1900	110
Grava, seca	1600	110
Grava, húmeda	1900	105
Arena y arcilla, natural	1600	110
Grava y arcilla, seca	1400	110
Grava y arcilla, húmeda	1600	100
Arena y grava, seca	1700	105
Arena y grava, húmeda	2000	100
Áridos Ø25 mm - Ø76 mm	1800	110
Roca >Ø76 mm	1600	100
Nieve, fresca	200	110

MATERIAL	Densidad (t/m3)	Factor de llenado %
Remolacha azucarera	600	100
Trigo	700	85
Carbón bituminoso	800	100
Antracita	1200	100
Fertilizante	1250	85
Sal, seca	1300	85
Cemento	1500	100
Yeso, triturado	1800	100
Caliza	1600	95
Caliza, triturada	1530	100
Asfalto	1600	100
Compost, seco	800	105
Compost, húmedo	1000	100
Residuos (domésticos)	600	100
Residuos (apilados)	1000	100
Papel, en tiras, suelto	600	110
Papel (papel y cartón de desecho)	1000	110
Coque	500	110
Granito	1800	95



CONSTRUIMOS SOBRE NUESTRO LEGADO.

Desde 1842, CASE Construction Equipment está comprometida con el desarrollo de sistemas prácticos e intuitivos para un trabajo eficiente y productivo.

La amplia red de distribuidores de CASE está siempre a tu disposición para ayudarte a proteger tu inversión.

En definitiva, hacemos lo correcto para nuestros clientes y nuestras comunidades, de manera que siempre puedan contar con CASE.

CNH Industrial
Deutschland GmbH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 - Heilbronn
DEUTSCHLAND

CNH Industrial
Maquinaria Spain, S.A.
Avenida Aragón 402
28022 Madrid
ESPAÑA

CNH Industrial France, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE

CNH Industrial Italia Spa
Lungo Stura Lazio 19
10156, Torino
ITALIA

CASE Construction Equipment
Cranes Farm Rd
Basildon - SS14 3AD
UNITED KINGDOM

NOTA: El equipamiento de serie y opcional puede variar según la demanda y la normativa específica de cada país. Las imágenes pueden incluir más opcionales que el equipamiento estándar de serie (consulte a su distribuidor de Case). Asimismo, CNH Industrial se reserva el derecho de modificar las especificaciones de las máquinas sin incurrir en ninguna obligación relativa a tales cambios.

Conforme a la directiva 2006/42/CE

CASECE.COM
00800-2273-7373

La llamada es gratuita desde teléfono fijo..
Antes de llamar con su teléfono móvil, consulte
tarifas con su operador. El número gratuito no está
disponible para todos los países.