

VANTAGENS

POTÊNCIA FPT

- Motor construído internamente;
- Turbocompressor mais eficiente;
- Sem filtro de partículas diesel (DPF);
- Sem manutenção para o pós-tratamento;
- Intervalo de mudança de óleo de 600 horas, o líder no setor;
- Melhor consumo de combustível da sua classe.

NOVA TRANSMISSÃO AUTOMATIZADA

- A passagem de mudanças otimizada faz toda diferença: a Efficient Synergy faz essa tarefa por si;
- Turbocompressor mais eficiente;
- O funcionamento dos pontos de passagem é sensível e intuitivo graças ao controlo deslizante;
- Sem manutenção para o pós-tratamento;
- As características da transmissão adaptam-se perfeitamente a cada tarefa (por ex: TdF, 40 km/h ECO...).

TdF PREPARADA PARA O QUE DER E VIER

- Velocidades da TdF de 540, 540E, 1.000 e 1.000E rpm;
- Mudança de velocidades desde a cabina;
- TdF automática para gestão de cabeceira;
- TdF sincronizada ao avance (opcional);
- TdF frontal (opcional).

SISTEMA HIDRÁULICO DE ALTAS PRESTAÇÕES

- Sistema hidráulico CCLS de 80 l/min;
- Opção de 80 l/min;
- Até 4 distribuidores traseiros;
- Elevador traseiro com capacidade até 5.560 kg;
- Funcionamento com Multicontroller;
- Elevador frontal totalmente integrado (opcional).

CONFORTO DE PRIMEIRA CLASSE

- Eixo frontal suspenso (opcional);
- 3 ajustes de nível da suspensão;
- Suspensão do eixo frontal reforçada;
- Carga útil de 8.000 kg.

LUXXUM

O TRABALHO DURO
NUNCA FOI TÃO FÁCIL | 100 - 120 CV



Catálogo Case IH Luxxum - Entreposto Máquinas - Edição 2017 - Impressão Maio 2018

O seu concessionário CASE IH

PARA QUEM EXIGE SEMPRE MAIS

O MELHOR MID-RANGER DO MERCADO

Basta olhar para um Luxxum para perceber imediatamente que é um trator feito para aqueles que exigem mais. São modelos de gama média, para quem não tem necessidade de maior potência, mas que em todos os outros detalhes exige as melhores especificações possíveis. Olhe para o Luxxum e para as suas especificações e veja porque é que pensamos ser o melhor mid-ranger do mercado.

CONSTRUÇÃO DE EXCELÊNCIA

Construído na fábrica de St Valentin na Áustria, uma fábrica de renome mundial para a produção de tratores de alta qualidade, a gama Luxxum tem todos os detalhes que a faz pertencer ao grupo dos "Premium". Tudo relativo ao Luxxum diz Excelência, desde o seu design que torna as tarefas diárias mais fáceis, aos materiais utilizados na sua construção, até à precisão com que estas máquinas são montadas.

VERSATILIDADE

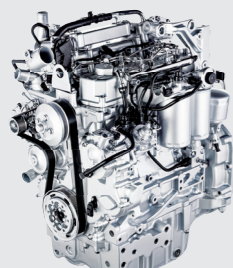
Com uma potência de 117 CV num 4 cilindros compacto, há muito pouco que os Luxxum não consigam fazer. São máquinas rápidas na estrada, estáveis em inclinações, ágeis e manobráveis em terrenos mais íngremes e apertados. Foram construídos para trabalharem facilmente durante longas horas no campo, e têm a capacidade hidráulica de poder e manipulação de implementos pesados.

MUITO FÁCIL DE OPERAR

Um trator de alta qualidade não precisa de ser complexo para operar. Com o Luxxum, obtém muitos dos recursos encontrados em tratores Case IH maiores, como o Multicontroller, Speed Throttle e Controlo Hidráulico por Joystick, mas mesmo que não esteja familiarizado com estes, rapidamente se tornarão em algo simples e natural para si. O foco da Case IH é a tecnologia para tornar a vida mais fácil.

EFICIÊNCIA

No coração de cada Luxxum vive um motor FPT, um nome que se tornou um argumento para a eficiência, economia e altos padrões de engenharia. O motor de 4 cilindros e 4 válvulas de 3,4 litros montado em cada modelo Luxxum é dotado de um turbo e intercooler para criar uma unidade de energia compacta capaz de produzir altas potências e uma espetacular economia de combustível. O resultado é um trator com a relação potência-peso ideal para cada tarefa, seja em baixas rotações ou transporte de alta velocidade.



NOVA TRANSMISSÃO AUTOMATIZADA 32X32

Com a nova transmissão 32X32 de série em todos os modelos Luxxum, vai beneficiar dum tipo de automação normalmente utilizado apenas em máquinas muito maiores. A transmissão powershift de 4 velocidades permite a passagem de mudanças e de gamas sem a utilização do pedal da embraiagem. Além disso, está equipado com o inversor mais suave do mercado juntamente com uma seleção programável de mudanças de frente e marcha-atrás.

SISTEMA HIDRÁULICO DE ALTAS PRESTAÇÕES

Os tratores Luxxum podem ter um design compacto, no entanto não se deixe enganar pelas suas dimensões. São máquinas construídas para levantar, mover, acionar e propulsionar implementos que a maioria dos modelos deste tamanho dificilmente conseguiriam lidar. Com o novo sistema hidráulico CCLS, o rendimento aumenta em cerca de um terço para 80 l/min. Esta especificação padrão fornece até 3 distribuidores hidráulicos traseiros de acionamento mecânico. Para os mais exigentes ainda existe a opção CCLS de 100 l/min, com distribuidores elétricos. Os implementos montados são manipulados com facilidade, independentemente do seu tamanho e peso, graças ao elevador traseiro de categoria II, capaz de levantar até 5.560 kg e ao elevador frontal, opcional, com capacidade de levantar até 2.000kg.

MODELO	LUXXUM 100	LUXXUM 110	LUXXUM 120
MOTOR	FPT	FPT	FPT
Número de cilindros / cilindrada (cm³)	4 / 3.400	4 / 3.400	4 / 3.400
Tipo / Nível de Emissões	Motor Diesel Common-Rail, turboalimentado e Hi-eSCR / Stage IV		
Potência nominal ECE R120 ¹⁾ kW/CV @ 2.200 rpm	73 / 99	79 / 107	86 / 117
Binário Máximo Nm @ 1.500 rpm	430	468	491
Reserva de Binário OECD (%)	35	36	31
Capacidade do depósito de combustível / Ureia (litros)		150 / 14	
TRANSMISSÃO			
4 step Powershift & speed matching	•	•	•
32 x 32 e c/ Powershift de 4 vel. e Powershuttle (40 km/h a 1730 rpm)	•	•	•
TOMADA DE FORÇA			
Tipo de Ligação	engate eletrohidráulico com controlo Auto TdF		
TdF traseira - velocidades de Série (Opcionais) (rpm)	540/540E / 1.000 1.000E		
TdF frontal (rpm)	540/540E / 1.000 1.000E		
TRAÇÃO ÀS 4 RODAS E DIREÇÃO (TRANSMISSÃO)			
4WD (tração às 4 rodas) eixo frontal standard	engate eletrohidráulico / bloqueio de diferencial eletrohidráulico opcional		
Diferencial 4WD	bloqueio total eletrohidráulico do diferencial		
Raio de Viragem mínimo (m)	4,30	4,30	4,30
SISTEMA HIDRÁULICO			
Máximo caudal da bomba standard / opcional	80 l/min CCLS / opcional 100 l/min CCLS		
Tipo de controlo	EHC (controlo eletrónico do esforço)		
Máxima capacidade de elevação @ 610 mm (OECD)	4.701	4.701	4.701
Distribuidor	até 3 distribuidores traseiros mecânicos / máx. 4 distribuidores (2 mecânicos e 2 eletrónicos)		
Distribuidor de montagem intermédia opcional	2 distribuidores mecânicos de montagem intermédia / 2 distribuidores eletrónicos de montagem intermédia		
Capacidade do elevador frontal*	1.985	1.985	1.985
PESO E DIMENSÕES²⁾			
Peso mínimo de envio sem lastro* (kg)	4.390	4.390	4.390
Peso total permitido (kg)	8.000	8.000	8.000
A: Altura total com pneus traseiros 540/65 R38 até ao teto (mm)	2.720	2.720	2.720
B: Centro do eixo traseiro até ao teto (mm)	1.905	1.905	1.905
C: Largura mínima dos guarda-lamas traseiros (mm)	2.100	2.100	2.100
D: Distância entre eixos (mm) / com eixo frontal não suspenso	2.420 / 2.430	2.420 / 2.430	2.420 / 2.430
E: Comprimento total de série (mm)	4.197	4.197	4.197
PNEUS STANDARD³⁾			
Frontais	480/65 R24	480/65 R24	480/65 R24
Traseiros	540/65 R38	540/65 R38	540/65 R38

● Equipamento de Série

1) ECE R120 corresponde a ISO 14396 e 97 / 68 / CE 2) Com pneus standard 3) Outros pneus por pedido * Depende das especificações do mercado