

VANTAGENS

MÁXIMO CONFORTO

- Várias opções de bancos de operador;
- Controlos intuitivos;
- Excelente visibilidade da parte dianteira, traseira e laterais;
- Suspensão de cabina e eixo dianteiro disponíveis.

POTÊNCIA, PRECISÃO E RENDIMENTO

- Tecnologia de motor FPT de 116 a 145 CV e até 34 CV em gestão de potência;
- Opções de 4 ou 6 cilindros a 145CV;
- Gestão automática de produtividade (APM) e ECO Drive permitem reduzir o consumo de combustível;
- Intervalos de manutenção de 600 horas.

MAIS SIMPLES E MAIS AVANÇADO

- Transmissão CVXDrive de Variação Contínua;
- Mudança automática de gama sob carga total de tração;
- 40 km/h ECO a velocidades reduzidas do motor;
- Velocidades de superreductora (creeper) disponíveis até 190 m/h.

CVX É SINÓNIMO DE EFICIÊNCIA

- Transmissão Variável contínua ECO com mudança automática de gama sob carga total de tração;
- Tecnologia de dupla embraiagem DKT ultraeficiente;
- Sistema APM (Automatic Productivity Management) para alcançar um nível ótimo de eficiência;
- Travão automático de estacionamento;
- A função Active Stop retém o trator sem necessidade de acionar os travões;
- Modo de acionamento do pedal com a função kick-down para uma rápida resposta.

TdF ADAPTADA PARA TODO O TIPO DE TRABALHOS

- Até 3 velocidades de TdF traseira: 540, 540E, 1.000 ou 540E, 1.000, 1.000E rpm;
- As velocidades de poupança permitem alcançar a velocidade máxima do eixo com um regime de motor inferior, 40 km/h ECO a velocidades reduzidas do motor;
- Travão de segurança de TdF hidráulica;
- Opção de TdF dianteira a 1.000 rpm.

TOTAL COMPATIBILIDADE

- Capacidade de elevação traseira de 7.864 kg;
- Elevador dianteiro de 3.100 kg opcional;
- Bomba hidráulica de 80/113/125 l/min;
- Controlo eletrónico do elevador com deteção total do controlo eletrónico de tração e com controlo de suspensão do elevador;
- Até quatro distribuidores traseiros e codificação por cores para facilitar a elevação.

MÁXIMA TRAÇÃO, MÁXIMA SEGURANÇA

- Excelente relação potência-peso;
- Suspensão do eixo dianteiro aperfeiçoada (opcional);
- Raio de viragem otimizado;
- Gestão de tração/dupla tração/bloqueio do diferencial;
- Design compacto.

SÉRIE MAXXUM

MAXXUM / MAXXUM CVX / MAXXUM MULTICONTROLLER
PERFORMANCE INCRÍVEL | 115 a 150 CV

TRANSMISSÕES:

- ActiveDrive 4
- ActiveDrive 8
- CVXDrive

Catálogo Case IH Maxxum - Entreposto Máquinas - Maio 2018

3 MODELOS SÉRIE MAXXUM

MAXXUM

5 MODELOS DE 116 A 145 CV com transmissão ActiveDrive 4

Os modelos standard do Maxxum podem ser os modelos de entrada de gama, mas estão, no entanto, equipados com todas as especificações técnicas e um nível de tecnologia adequados a satisfazer todas as exigências necessárias. Estão equipados com uma transmissão ActiveDrive 4 com 16x16 40 km/h e quatro velocidades Powershift. Estes tratores têm uma cabina bastante confortável, possuem até 4 válvulas mecânicas remotas e conseguem ter o mesmo comportamento no manuseamento de implementos que os outros modelos Maxxum. É um modelo mais simples, com um custo de investimento inferior, mas com capacidade de realizar tarefas idênticas aos modelos mais completos da série.

MAXXUM MULTICONTROLLER

5 MODELOS DE 116 A 145 CV com transmissão ActiveDrive 8

Os modelos Maxxum Multicontroller permitem aumentar a produtividade do trator e operador graças às múltiplas funções operativas que o sistema Multicontroller da Case IH põe à total disposição dos utilizadores. Está sempre tudo à mão: desde o funcionamento integral da transmissão mediante controlo Powershift e Powershuttle acionável pelo polegar, até ao controlo de velocidade do motor e a regulação das válvulas elétricas remotas. Os tratores equipados com o sistema Multicontroller oferecem um funcionamento intuitivo e instintivo que permite aumentar o grau de produtividade e eficiência. E agora, com a nova transmissão ActiveDrive 8 24x24, oito velocidades Powershift e mudanças automáticas, o Maxxum está cada vez mais fácil de operar.

MAXXUM CVX

5 MODELOS DE 116 A 145 CV com transmissão variável contínua CVXDrive

A Case IH é uma das marcas mais inovadoras em transmissões variáveis contínuas para tratores e na atualidade é a marca líder e mais avançada no desenvolvimento desta tecnologia. A intuitiva transmissão CVX dos tratores Maxxum CVX simplifica o seu funcionamento e reduz o consumo de combustível. A transmissão CVXDrive da Case IH está disponível nos modelos Maxxum de 116 a 145 CV e adapta-se a qualquer utilizador, desde o mais ocasional ao mais profissional. E com o novo motor de 175 CV (máx.) e 6 cilindros, no Maxxum 150 CVX (topo de gama), há agora a possibilidade de escolher entre um modelo de 4 ou 6 cilindros neste nível de potências.



MODELOS	MAXXUM 115 MC CVX	MAXXUM 125 MC CVX	MAXXUM 135 MC CVX	MAXXUM 145 MC CVX	MAXXUM 150 MC CVX
MOTOR	FPT				
Número de cilindros / cilindrada (cm)	4 / 4.485			6 / 6.728	
Tipo / Nível de Emissões	Motor Diesel Common-Rail, turbocompressor com sistema exclusivo de pós-tratamento de gases de escape Hi-eSCR / Fase IV				
Potência máxima ECE R120 ¹⁾ Gestão de Potência ²⁾ (CV)	145	155	169	175	175
Potência máxima ECE R120 ³⁾ (CV)	125	135	145	155	158
... à velocidade do motor (rpm)	1.800 - 1.900				
Potência nominal ECE R120 ³⁾ Gestão de Potência ²⁾ (CV)	131	140	155	160	165
Potência nominal ECE R120 ³⁾ (CV)	116	125	135	145	145
... à velocidade do motor (rpm)	2.200				
Gestão de potência em binário máximo ³⁾ (Nm a 1.500 rpm)	590	637	700	700	740
Binário Máximo (Nm a 1.500 rpm)	528	560	605	650	650
Aumento de binário standard / Gestão de potência ²⁾ (%)	41 / 42	40 / 43	40 / 42	40 / 37	40 / 40
Dep. de combustível, diesel de série (opcional) / úrea (litros)	230 (198) / 39,5				
TRANSMISSÃO	de série sem esta opção (Multicontroller) sem esta opção (CVX)				
ActiveDrive 4 16x16 4 vel. Powershift / Creeper (opcional)	sem esta opção de série (Multicontroller) sem esta opção (CVX)				
ActiveDrive 8 24x24 8 vel. Powershift / Creeper (opcional)	sem esta opção sem esta opção (Multicontroller) de série (CVX)				
CVXDrive - Transmissão Variável Contínua	de série de série de série				
PowerShuttle	Multidisco com sistema de gestão				
Tipo de bloqueio do diferencial do eixo traseiro	Travões hidráulicos multidisco autoreguláveis				
TOMADA DE FORÇA	Ajustável com conexão eletrohidráulica progressiva. TdF automática opcional				
Tipo	540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E) ambas com transmissão hidrostática opcional				
Velocidades standard (opcional)	1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)				
... a velocidades do motor standard (opcional) (rpm)	21 estrias de 1 3/8 (6 estrias de 1 3/8)				
Eixo standard (opcional)					
TdF E ELEVADOR DIANTEIRO	opcional				
TdF dianteira com velocidade 1.000 a 1.895 rpm	2.800 / 3.100 3.100 3.100				
Capacidade de elevação máxima (kg) do elevador dianteiro					
DUPLA TRAÇÃO E DIREÇÃO	Eletrohidráulica com sistema de gestão, bloqueio de diferencial de série Eletrohidráulica com dupla tração automática e bloqueio do diferencial automático * (Maxxum Multicontroller e CVX)				
Tipo	opcional				
Suspensão do eixo dianteiro	4,6				
Raio de viragem mínimo ⁴⁾ (m)					
SISTEMA HIDRÁULICO	Bomba de caudal fixo (Bomba de caudal variável CCLS)				
Tipo de sistema (opcional)	80 / 190 (113 / 210) 113 / 210 125 / 210				
Caudal máx. da bomba standard (l/min) / Pressão do sistema (bar)	Elevador Traseiro eletrônico (EHC) com controlo de amortecimento em transporte				
Tipo de controlo	7.115 / 7.864 7.864 7.864				
Capacidade de elevação máxima (kg)	4.781 / 5.284 5.284 5.284				
Capacidade de elevação OECD para toda a gama a 610 mm (kg)	Até 4 distribuidores mecânicos, Power Beyond Até 4 distribuidores eletrónicos, Power Beyond Maxxum Multicontroller e CVX				
Número máximo de distribuidores hidráulicos traseiros	2 mecânicos 3 eletrónicos 3 eletrónicos				
Número máximo de válvulas ventrais com joystick eletrónico	De 0 a 30 segundos em todos os modelos				
Controlo de temporizador de válvula remota	Cat. II / III				
Tipo de categoria	opcional de série (Multicontroller) opcional (CVX)				
Controlo de deslizamento					
PNEUS STANDARD³⁾					
Dianteiros	480/65 R28				
Traseiros	600/65 R38				
PESO / DIMENSÕES³⁾					
Peso aproximado standard / eixo dianteiro suspenso (kg)	4.890 / 5.190	4.890 / 5.190	4.890 / 5.190	5.010 / 5.310	5.020 / 5.320
Peso total autorizado Classe 3 / Classe 4 (kg)	9.500 / 9.500				
A: Comprimento máx. standard / eixo dianteiro suspenso (mm)	5.137 / 5.189				
B: Altura total (tecto baixo / cabine standard / cabine suspensa) (mm)	2.887 / 3.005 / 3.025				
C: Largura total entre guarda-lama com extensão de 150 mm (mm)	2.470				
D: Distância entre eixos standard / eixo dianteiro suspenso (mm)	2.642 / 2.684				
E: Altura desde o centro do eixo traseiro, ao ponto mais alto do tecto baixo / cabine standard / cabine suspensa (mm)	2.012 / 2.130 / 2.150				
F: Ajuste de largura de via dianteira / traseira (mm)	1.580-2.256 / 1.430-2.134				

1) ECE R120 corresponde à ISO 14396 e 97 / 68 / CE 2) Gestão de potência só disponível durante aplicações de transporte e TdF móveis

3) Com pneus standard 4) Outros pneus personalizados